


## SEZNAM PŘÍLOH:

### B.-SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

# B. DUSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	ING. JAN PIDIMA	<i>Pidima</i>	 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. JAN PIDIMA			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA	<i>J. Bursa</i>		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: ÚSTÍ NAD ORLICÍ	OBEC: –	STUPEŇ:	DUSP+PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁM. 125, 532 11 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	2936–23–3
AKCE: <b>ZHOTOVENÍ PD MOSTŮ PRO MODERNIZACI SILNICE II–311 MLADKOV – JABLONNÉ NAD ORLICÍ</b> OBJEKT: <b>B. – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2936
			DATUM:	09/2023
			FORMÁT:	1xA4
			MĚŘÍTKO:	–
OBSAH: <b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>B.</b>



Stavba: **Zhotovení PD mostů pro  
Modernizaci silnice II-311 Mladkov  
- Jablonné nad Orlicí**

**B – Souhrnná technická zpráva**

Stupeň: Dokumentace pro vydání společného povolení a  
Projektová dokumentace pro provádění stavby  
(DUSP+PDPS)

# **Zhotovení PD mostů pro Modernizaci silnice II-311 Mladkov - Jablonné nad Orlicí**

B – Souhrnná technická zpráva

Stupeň  
DUSP+PDPS

---

## **OBSAH:**

1.	POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....	5
1.1.	Charakteristika a zdůvodnění výběru stavebního pozemku .....	5
1.2.	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informací o vydané územně plánovací dokumentaci .....	5
1.3.	Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů .....	5
1.4.	Ochrana území podle jiných právních předpisů .....	7
1.5.	Poloha vzhledem k rizikovému území .....	8
1.6.	Vliv stavby na okolí .....	8
1.7.	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin .....	9
1.8.	Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa .....	9
1.9.	Územně technické podmínky .....	10
1.10.	Věcné a časové vazby stavby .....	10
1.11.	Seznam pozemků, na kterých se stavba provádí .....	11
1.12.	Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo .....	12
1.13.	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření .....	14
1.14.	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu ....	14
2.	CELKOVÝ popis stavby .....	14
2.1.	Celková koncepce řešení stavby .....	14
2.2.	Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	16
2.3.	Celkové technické řešení stavby .....	16
2.4.	Bezbariérové užívání stavby .....	16
2.5.	Bezpečnost při užívání stavby .....	16
2.6.	Základní charakteristika objektů .....	17
2.7.	Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....	30
2.8.	Zásady požární bezpečnostního řešení .....	30
2.9.	Úspora energie a tepelná ochrana .....	32
2.10.	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí .....	32
2.11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	32
3.	Připojení na technickou infrastrukturu .....	33
3.1.	Veřejné osvětlení .....	33
3.2.	Dešťová kanalizace .....	33
4.	Dopravní řešení .....	33
4.1.	Popis dopravního řešení .....	33
4.2.	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu .....	33
4.3.	Doprava v klidu .....	33
4.4.	Pěší a cyklistické stezky .....	34
5.	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....	34
6.	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....	34
6.1.	Vliv na životní prostředí .....	34
6.2.	Vliv na přírodu a krajinu .....	36
6.3.	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 .....	37
6.4.	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí .....	37
6.5.	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů .....	37
7.	OCHRANA OBYVATELSTVA .....	37
7.1.	Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva .....	37
7.2.	Řešení zásad prevence závažných havárií .....	37
7.3.	Zóny havarijního plánování .....	37
8.	Zásady organizace výstavby .....	38
8.1.	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot .....	38

# **Zhotovení PD mostů pro Modernizaci silnice II-311**

## **Mladkov - Jablonné nad Orlicí**

B – Souhrnná technická zpráva

Stupeň  
DUSP+PDPS

8.2.	Odvodnění staveniště .....	38
8.3.	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu .....	38
8.4.	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky .....	38
8.5.	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin .....	38
8.6.	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště .....	38
8.7.	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy .....	39
8.8.	Maximální produktová množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě .....	39
8.9.	Ochrana životního prostředí při výstavbě .....	40
8.10.	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. ....	42
8.11.	Úprava pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb .....	42
8.12.	Zásady pro dopravní inženýrská opatření .....	42
8.13.	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby .....	42
8.14.	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu .....	43
8.15.	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny .....	43
8.16.	Provedené průzkumy a měření včetně podkladů k PD – DUSP+PDPS .....	43
8.17.	Předpokládaný harmonogram stavby .....	48
9.	Podklady dokumentace .....	49
9.1.	Inženýrské sítě .....	49

## **1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY**

### **1.1. Charakteristika a zdůvodnění výběru stavebního pozemku**

Navrhovaná akce řeší rekonstrukci vybraných mostů na silnici II/311 v úseku mezi obcemi Těchonín a Jablonné nad Orlicí včetně obnovy komunikací v nutném rozsahu. Poloha komunikace a mosty je navržena ve stávající poloze s nepatrnými odchylkami. Rekonstruované mosty ev. č. 311-014, 311-015A se nachází v intravilánu obce Těchonín. Most ev. č. 311-016 se nachází v extravilánu na rozhraní KN obcí Těchonín a Jamné nad Orlicí. Most ev. č. 311-017 v intravilánu obce Jamné nad Orlicí a most ev. č. 311-019 se nachází v intravilánu města Jablonné nad Orlicí, most ev. č. 311-016 se nachází v extravilánu mezi obcemi Těchonín a Jamné nad Orlicí.

Obnovou mostů a komunikace dojde k záboru do sousedních okolních pozemků. Problematika záboru pozemků je řešena v samostatné příloze projektové dokumentace Katastrální situační výkres.

### **1.2. Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informací o vydané územně plánovací dokumentaci**

Projektová dokumentace vychází z platného územního plánu obcí Těchonín, Jamné n. O. a Jablonné n. O.

Vlastní oprava mostu a přilehlé komunikace se dle územních plánů nachází na „*Plochách dopravní infrastruktury*“.

**Z výše uvedeného vyplývá, že stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací a s cíli a úkoly územního plánování.**

### **1.3. Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů**

#### **1.3.1. Geologický průzkum**

Vzhledem k rozsahu dokumentace nebyl IG průzkum prováděn.

#### **1.3.2. Hydrogeologický průzkum**

Vzhledem k rozsahu dokumentace nebyl IG průzkum prováděn

#### **1.3.3. Korozní průzkum**

Nebyl proveden.

#### **1.3.4. Stavebně historický průzkum**

Nebyl proveden

#### **1.3.5. Stavebně technický průzkum stávajících konstrukcí**

Na mostní objekty byl proveden stavebně technický průzkum v rámci samostatné akce a byl podkladem pro zpracování PD.

Na základě hlavní mostní prohlídky je zařídění stavebně technického stavu mostního objektu dle ČSN 73 6220 a 73 6221 následující:

Most ev.č. 311-014:

Spodní stavba: III - Dobrý

Nosná konstrukce: III - Dobrý

Mostní vybavení: III - Dobrý

Koeficient stavebního stavu 1.0

Použitelnost I – Použitelné

Most ev.č. 311-015A:

Stavebně-technické stavy:

Spodní stavba: III - Dobrý

Nosná konstrukce: III - Dobrý

Mostní vybavení: IV - Uspokojivý

Koeficient stavebního stavu 1.0

Použitelnost II - Podmíněně použitelné

Most ev.č. 311-016:

Stavebně-technické stavy:

Spodní stavba: III - Dobrý

Nosná konstrukce: III - Dobrý

Mostní vybavení: VI - Velmi špatný

Použitelnost IV - Omezeně použitelné

Most ev.č. 311-017:

Stavebně-technické stavy:

Spodní stavba: II - Velmi dobrý

Nosná konstrukce: II - Velmi dobrý

Mostní vybavení: III - Dobrý

Koeficient stavebního stavu 1.0

Použitelnost I – Použitelné

Most ev.č. 311-019:

Stavebně-technické stavy:

Spodní stavba: II - Velmi dobrý

Nosná konstrukce: II - Velmi dobrý

Mostní vybavení: II - Velmi dobrý

Koeficient stavebního stavu 1.0

Použitelnost I – Použitelné

**1.3.6. Statické posouzení stávajících konstrukcí**

Není známo statické posouzení stávajících konstrukcí.

V HMP a ML jsou uvedeny následující hodnoty zatížitelnosti stávajících konstrukcí:

Most ev. č. 311-014:

Normální zatížitelnost Vn=26 t

Výhradní zatížitelnost Vr=75 t

Výjimečná zatížitelnost Vn=236 t

Most ev. č. 311-015A:

Normální zatížitelnost Vn=38 t

Výhradní zatížitelnost Vr=90 t

Výjimečná zatížitelnost Vn=456 t

Poznámka:

Zatížitelnost převzata z poslední HMP vložené v systému MOSTAŘ z roku 1999 ( Ing. Vladislav Vodička - PONTEX ) a Stanovení zatížitelnosti v roce 2008.

Most ev. č. 311-016:

Normální zatížitelnost Vn=39 t

Výhradní zatížitelnost Vr=104 t

Výjimečná zatížitelnost Vn=342 t



Most ev. č. 311-017:

Normální zatížitelnost	Vn=42 t
Výhradní zatížitelnost	Vr=108 t
Výjimečná zatížitelnost	Vn=350 t
Poznámka:	

Zatížitelnost převzata z poslední HMP vložené v systému MOSTAŘ z roku 1999 ( Ing. Vladislav Vodička - PONTEX ) a Stanovení zatížitelnosti v roce 2008.

Most ev. č. 311-019:

Normální zatížitelnost	Vn=32 t
Výhradní zatížitelnost	Vr=80 t
Výjimečná zatížitelnost	Vn=196 t

**1.3.7. Hydrologické údaje povrchových vod**

Vzhledem k rozsahům rekonstrukcí nebyly hydrologické údaje povrchových vod zjišťovány.

U mostu ev. č. 311-015A, který převádí komunikaci II/311 přes Těchonínský potok byla plocha mostního otvoru zvětšena z původních 5,60 m<sup>2</sup> na 7,76 m<sup>2</sup>. Mostní otvor byl tedy zvětšen 1,4 x.

Vzhledem k rozsahům rekonstrukcí ostatních mostů nedojde k úpravě mostních otvorů.

**1.4. Ochrana území podle jiných právních předpisů**

Navrhovaná akce se nachází v intravilánu obcí Těchonín, Jamné nad Orlicí, Jablonné nad Orlicí a v extravilánu mezi těmito obcemi.

Zájmové území se **nachází** v blízkosti pozemků plnících funkci lesa.

Zájmové území se **kříží Evropsky významnou lokalitu Tichá Orlice** (most ev. č. 311-014).

Zájmové území se **nachází** v přírodním parku Suchý vrch – Buková hora (mosty ev. č. 311-015A a ev.č. 311-016)

Zájmové území se **nachází** v ochranném pásmu železniční trati (most ev. č. 311-014 a 311-019).

Mostní objekt ev. č. 311-019 se **nachází** v ochranném pásmu vodního zdroje II. Stupně.

Mostní objekt se **nachází** v chráněné oblasti přirozené akumulace vod CHOPAV v lokalitě **Žamberk-Králíky**.

V blízkosti mostu a komunikace se **nachází** stávající obytné nemovitosti.

Pozemky trvalého záboru stavby **jsou** pozemky se ZPF (most ev. č. 311-015A a most ev. č. 311-016).

Pozemky trvalého záboru stavby **jsou** pozemky se LPF (most ev. č. 311-016).

V prostoru staveniště se nacházejí stávající inženýrské sítě. Jedná se o následující IS:

- Sdělovací vedení CETIN a.s.
- Sdělovací vedení ČD Telematika a.s
- Sdělovací vedení IBIS PC s.r.o.
- Sdělovací vedení ALBERON LETOHRAD s.r.o.
- Nadzemní vedení NN – ČEZ distribuce a.s.
- Vedení střednětlakého plynovodu GASNet a.s.
- Vedení vodovodu VAK Jablonné nad Orlicí
- Vedení kanalizace VAK Jablonné nad Orlicí
- Vedení VO obec Těchonín
- Vedení VO město Jablonné nad Orlicí

## **1.5. Poloha vzhledem k rizikovému území**

### **1.5.1. Záplavové území**

Stavba se nachází v záplavovém území vodního toku Tiché Orlice.

### **1.5.2. Poddolované území**

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

### **1.5.3. Území ohrožené sesuvy**

Stavba se nenachází v území ohroženém sesuvy

## **1.6. Vliv stavby na okolí**

### **1.6.1. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky**

Stavební akce se zabývá rekonstrukcí pěti mostních objektů na silnici II/311 přes jednotlivé vodní toky. Rekonstrukce mostů budou provedeny ve stávajících místech křížení. V rámci akce bude provedena úprava komunikace, šířkové a výškové řešení komunikací bude ve stávajícím stavu s drobnými odchylkami. V rámci akce dojde k vyčištění koryta Těchonínského potoka s jeho opevněním v místě mostu ev. č. 311-015A.

Seznam dotčených pozemků a řešení záboru je součástí této projektové dokumentace včetně výpisu informací o pozemcích (viz. Přílohy Katastrální situace).

Hranice staveniště a obvodu záboru stavby jsou uvedeny v Situačních přílohách. Situace dotčených pozemků stavby plyne z přílohy Koordinační situace a Situací jednotlivých stavebních objektů.

Seznam pozemků dotčených stavbou je uveden v tabulkách na situačních výkresech a v této zprávě (viz níže).

Stavba si vyžádá trvalý zábor pozemků v daném katastrálním území. Jedná se o pozemky komunikace, ostatní plochy.

Stavba vyvolala zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa.

### **1.6.2. Ochrana okolí**

#### **Ochrana stávajících dřevin:**

Viz níže:

#### **Ochrana zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací:**

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaným provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o změnu dokončené stavby – stavební úpravy. Stavba se nachází na stávajícím místě a její účel zůstává totožný.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti a prašnosti. Z tohoto důvodu bude prováděno průběžné kropení a čištění vozovky. Předpokládá se provádění stavebních prací pouze v denních hodinách.

Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády ze dne 24. srpna 2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb pro hluk ze stavební činnosti.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb., část třetí, §12, odstavec 6. a části B se v průběhu výstavby hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti LAeq, s stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a

vysokoenerget. impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku  $A_{LAeq,T}$  se rovná 50dB (podle odstavce 3.) a korekcí přihlížející k posuzované denní a noční době podle následující tabulky.

<b>Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti</b>	
Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
Od 6:00 do 7:00	+10
Od 7:00 do 21:00	+15
Od 21:00 do 22:00	+10
Od 22:00 do 6:00	+5

### **1.6.3. Vliv stavby na odtokové poměry v území**

V rámci akce zůstanou zachovány stávající odtokové poměry.

## **1.7. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Stavba nevyžaduje asanace a demolice budov. V rámci akce bude provedena demolice stávajícího mostního objektu ev. č. 311-015A, demolice je součástí objektu SO 204. V rámci demolice bude přesazeno 8 ks okrasných stromů, které se nachází podél toku v místě mostního provizoria (SO 183), které bude sloužit k převedení dopravy po dobu výstavby SO 204.

V bezprostředním okolí mostu ev. č. 311-016 se nachází stávající stromy. V rámci stavby dojde k úplnému pokácení 14 ks stromů a to 11ks javorů klen, a 3ks topolů osika v okolí mostu 311-016. Kácené stromy mají obvod ve výšce 1,3 m nad zemí od 40 do 90 cm. Seznam kácených stromů je uveden na výkrese situace staveniště. Ostatní vzrostlé stromy nacházející se v blízkosti mostních objektů, není potřeba kácet. U těchto stromů bude zajištěna ochrana stávajících dřevin, které nejsou určeny ke kácení, v souladu s ustanovením §7 zákona a ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

V prostoru rekonstruovaných objektů se nacházejí náletové křoviny, které budou v rámci stavby odstraněny, a to v nejnutnějším rozsahu. Celková plocha keřových porostů určených k odstranění je do 40,0m<sup>2</sup>.

Ostatní vzrostlé stromy, není potřeba kácet. U těchto stromů bude zajištěna ochrana stávajících dřevin, které nejsou určeny ke kácení, v souladu s ustanovením §7 zákona a ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

## **1.8. Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

### **1.8.1. Dočasný zábor ze zemědělského půdního fondu**

Stavba bude probíhat na pozemcích ZPF.

### **1.8.2. Trvalý zábor ze zemědělského půdního fondu**

Pozemky ZPF nebudou dotčeny trvalým zábozem stavby.

### **1.8.3. Dočasný zábor pozemků určených k plnění funkce lesa**

Stavba bude probíhat na pozemcích určených k plnění funkce lesa. Zábor bude před stavbou dočasně odejmut z PPPFL. K trvalému odnětí dojde po realizaci stavby na základě geometrického zaměření skutečného stavu a se souhlasem majitele pozemku.

### **1.8.4. Trvalý zábor pozemků určených k plnění funkce lesa**

Stavba bude probíhat na pozemcích určených k plnění funkce lesa. Zábor bude před stavbou dočasně odejmut z PPPFL. K trvalému odnětí dojde po realizaci stavby na základě geometrického zaměření skutečného stavu a se souhlasem majitele pozemku.

---

## **1.9. Územně technické podmínky**

Územní podmínky jsou pro tuto stavbu vhodné, neboť se jedná o změnu dokončené stavby v místě stávající komunikace.

Samotná stavební akce je dopravní stavbou, která je součástí dopravní infrastruktury. Mosty, resp. jednotlivé upravované části komunikace budou na začátku a na konci plynule navazovat na stávající komunikaci.

Stavba nevyžaduje napojení na jinou technickou infrastrukturu.

## **1.10. Věcné a časové vazby stavby**

Rekonstrukce mostů bude probíhat při realizaci rekonstrukce silnice v rámci akce „Zlepšení dostupnosti turistických atraktivit oblasti masivu Sněžníka, aktivita „Modernizace silnice II/311 Mladkov – Jablonné n. Orlicí“.

### **1.10.1. Podmiňující investice**

Nejsou známy žádné podmiňující investice.

### **1.10.2. Vyvolané investice**

Nejsou známy žádné vyvolané investice.

### **1.10.3. Související investice**

Související investicí je stavební akce rekonstrukce silnice „Zlepšení dostupnosti turistických atraktivit oblasti masivu Sněžníka, aktivita „Modernizace silnice II/311 Mladkov – Jablonné n. Orlicí“.

# Zhotovení PD mostů pro Modernizaci silnice II-311 Mladkov - Jablonné nad Orlicí

B – Souhrnná technická zpráva

Stupeň  
DUSP+PDPS

## 1.10.4. Seznam pozemků, na kterých se stavba provádí

### 1.10.4.1. Most ev. č. 311-014

Česká republika									
Právo hospodařit s majetkem: Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové									
311-014-T03	1210/1				koryto vodního toku přirozené nebo upravené, vodní plocha		140.0		
Akce:		Zhotovení PD mostů pro Modernizaci silnice II-311 Mladkov - Jablonné nad Orlicí							
SO:		311-014							
Druh záboru:		DOČASNÝ ZÁBOR							
Nabyvatel:									
Těchonín [765490]									
Číslo položky záboru	parcela KN	Parcela ZE	Výměra	Parcela KN pro ZE	Způsob využití, Druh pozemku	BPEJ	Trvalý	Dočasný do 1 roku	Poznámka
LV - 173									
Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice									
Právo hospodařit s Majetkem: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice									
311-014-D01	1153/1				silnice-ostatní plocha			142.0	
311-014-D05	1153/5				Ostatní komunikace - ostatní plocha			32.0	
311-014-D16	1156/24				silnice-ostatní plocha			22.0	
LV - 10001									
Obec Těchonín, č. p. 80, 56166 Těchonín									
311-014-D02	1136/1				ostatní komunikace-ostatní plocha			27.0	
311-014-D08	1227/10				ostatní komunikace-ostatní plocha			20.0	
311-014-D09	1227/11				ostatní komunikace-ostatní plocha			84.0	
311-014-D10	1227/12				ostatní komunikace-ostatní plocha			16.0	
311-014-D11	1160/10				jiná plocha - ostatní plocha			18.0	
311-014-D12	207/5				ostatní komunikace-ostatní plocha			5.0	
311-014-D13	1160/7				ostatní komunikace-ostatní plocha			2.0	
311-014-D14	1156/43				ostatní komunikace-ostatní plocha			13.0	
311-014-D15	1227/9				ostatní komunikace-ostatní plocha			10.0	
311-014-D17	1156/41				ostatní komunikace-ostatní plocha			19.0	
LV - 411									
Česká republika									
Právo hospodařit s majetkem: Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové									
311-014-D03	1210/1				koryto vodního toku přirozené nebo upravené, vodní plocha			218.0	
LV - 25									
Česká republika									
Právo hospodařit s majetkem: Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1									
311-014-D04	1227/5				dráha - ostatní plocha			279.0	
311-014-D06	467				dráha - ostatní plocha			52.0	
LV - 105									
Hečková Kerstin Ing., č. p. 266, 56184 Lišnice Podíl 1/2									
Hečková Pavlína, č. p. 266, 56184 Lišnice Podíl 1/6									
Marvanová Monika, č. p. 411, 56181 Kunvald Podíl 1/6									
Prudilová Beata Ing., Dvorská 987, Žichlínské Předměstí, 56301 Lanškroun Podíl 1/6									
311-014-D07	213/1				zahrada	85500		11.0	
LV - 626									
SJM Šulc Martin a Šulcová Monika, U Lípek 615, 56164 Jablonné nad Orlicí									
311-014-D18	207/4				manipulační plocha, ostatní plocha			3.0	

# Zhotovení PD mostů pro Modernizaci silnice II-311 Mladkov - Jablonné nad Orlicí

B – Souhrnná technická zpráva

Stupeň  
DUSP+PDPS

## 1.10.4.2. Most ev. č. 311-015A

Akce:		Zhotovení PD mostů pro Modernizaci silnice II-311 Mladkov - Jablonné nad Orlicí							
SO:		SO 204 - 311-015A							
Druh záboru:		ZÁBOR STAVBY							
Nabyvatel:									
Těchonín [765490]									
Číslo položky záboru	parcela KN	Parcela ZE	Výměra	Parcela KN pro ZE	Způsob využití, Druh pozemku	BPEJ	Trvalý	Dočasný do 1 roku	Poznámka
LV - 282									
Wančová Květoslava, č. p. 180, 56166 Těchonín									
311-015A-D01	174				trvalý travní porost	ano		36,5	
311-015A-D03	163				trvalý travní porost	ano	20,0	50,0	
LV - 10001									
Obec Těchonín, č. p. 80, 56166 Těchonín									
311-015A-D04	1156/3				ostatní komunikace-ostatní plocha		15,0	10,5	
311-015A-D06	1156/39				ostatní komunikace-ostatní plocha		15,0	158,0	
311-015A-D07	1156/49				jiná plocha-ostatní plocha			30,0	
311-015A-D08	168/4				jiná plocha-ostatní plocha		0,5	69,0	
311-015A-D09	168/5				jiná plocha-ostatní plocha		10,0	390,0	
311-015A-D11	1156/46				jiná plocha-ostatní plocha			30,5	
LV - 173									
Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice									
311-015A-D05	1156/24				silnice-ostatní plocha		104,0	775,0	
LV - 60000									
Česká republika									
Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2									
311-015A-D02	1267/1				koryto vodního toku přirozené nebo upravené-vodní plocha		34,0	8,0	
LV - 397									
Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové									
311-015A-D10	1216/82				koryto vodního toku přirozené nebo upravené - vodní plocha		17,0	87,0	

## 1.10.4.3. Most ev. č. 311-016

Akce:		Zhotovení PD mostů pro Modernizaci silnice II-311 Mladkov - Jablonné nad Orlicí							
SO:		311-016							
Druh záboru:		DOČASNÝ ZÁBOR							
Nabyvatel:									
Těchonín [765490]									
Číslo položky záboru	parcela KN	Parcela ZE	Výměra	Parcela KN pro ZE	Způsob využití, Druh pozemku	BPEJ	Trvalý	Dočasný do 1 roku	Poznámka
LV - 173									
Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice									
Právo hospodařit s Majetkem: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice									
311-016-D01	1156/58				silnice-ostatní plocha			343.0	
LV - 524									
Český rybářský svaz, z. s., místní organizace Těchonín, č. p. 80, 56166 Těchonín									
311-016-D02	1156/17				ostatní komunikace-ostatní plocha			22.0	
LV - 589									
Kvítková Jana, Českých bratří 231, 56164 Jablonné nad Orlicí									
311-016-D03	1061				lesní pozemek			53.0	

# Zhotovení PD mostů pro Modernizaci silnice II-311

## Mladkov - Jablonné nad Orlicí

B – Souhrnná technická zpráva

Stupeň  
DUSP+PDPS

Akce:		Zhotovení PD mostů pro Modernizaci silnice II-311 Mladkov - Jablonné nad Orlicí							
SO:		311-016							
Druh záboru:		DOČASNÝ ZÁBOR							
Nabyvatel:									
Jamné nad Orlicí [656623]									
Číslo položky záboru	parcela KN	Parcela ZE	Výměra	Parcela KN pro ZE	Způsob využití, Druh pozemku	BPEJ	Trvalý	Dočasný do 1 roku	Poznámka
LV - 551									
Česká republika									
Právo hospodařit s Majetkem: Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové									
311-016-D04	2036/3				koryto vodního toku přirozené nebo upravené, vodní plocha			45.0	
311-016-D09	1954/16				jiná plocha, ostatní plocha			1.0	
LV - 178									
Uhdeová Jana Mgr., Sedláčkova 705/22, Stránice, 60200 Brno									
311-016-D05	847/1				trvalý travní porost	86811		19.0	
311-016-D07	847/2				trvalý travní porost	86811		32.0	
LV - 10002									
Česká republika									
Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3									
311-016-D06	847/3				Trvalý travní porost	86811		13.0	
311-016-D10	1954/17				Jiná plocha, ostatní plocha			38.0	
LV - 339									
Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice									
Právo hospodařit s Majetkem: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice									
311-016-D08	1954/1				silnice, ostatní plocha			350.0	

### 1.10.4.4. Most ev. č. 311-017

Akce:		Zhotovení PD mostů pro Modernizaci silnice II-311 Mladkov - Jablonné nad Orlicí							
SO:		311-017							
Druh záboru:		DOČASNÝ ZÁBOR							
Nabyvatel:									
Jamné nad Orlicí [656623]									
Číslo položky záboru	parcela KN	Parcela ZE	Výměra	Parcela KN pro ZE	Způsob využití, Druh pozemku	BPEJ	Trvalý	Dočasný do 1 roku	Poznámka
LV - 339									
Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice									
Právo hospodařit s Majetkem: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice									
311-017-D01	1954/1				silnice-ostatní plocha			247.0	
311-017-D02	2033/14				koryto vodního toku přirozené nebo upravené, vodní plocha			29.0	
311-017-D03	1954/12				silnice-ostatní plocha			216.0	
311-017-D04	477/1				silnice-ostatní plocha			18.0	
LV - 15									
Jírová Marie, Havlíčkova 220, 53854 Luže, podíl 1/6									
Kučera Pavel, č. p. 148, 56401 Helvíkovice, podíl 1/12									
Kučerová Irena, č. p. 148, 56154 Bystřec, podíl 1/12									
Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice, podíl 1/2									
Právo hospodařit s Majetkem: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice, podíl 1/2									
Pondělíček Blahoslav, Betlém 1207, 56401 Žamberk, podíl 1/18									
Stejskalová Jaroslava, Polní 235, Orlice, 56151 Letohrad, podíl 1/18									
Vychytilová Jana, Pionýrů 1335, 56401 Žamberk, podíl 1/12									
311-017-D05	1950/3				Jiná plocha-ostatní plocha			9.0	

# Zhotovení PD mostů pro Modernizaci silnice II-311 Mladkov - Jablonné nad Orlicí

B – Souhrnná technická zpráva

Stupeň  
DUSP+PDPS

## 1.10.4.1. Most ev. č. 311-019

Akce:		Zhotovení PD mostů pro Modernizaci silnice II-311 Mladkov - Jablonné nad Orlicí							
SO:		311-019							
Druh záboru:		DOČASNÝ ZÁBOR							
Nabyvatel:		Jablonné nad Orlicí [656194]							
Číslo položky záboru	parcela KN	Parcela ZE	Výměra	Parcela KN pro ZE	Způsob využití, Druh pozemku	BPEJ	Trvalý	Dočasný do 1 roku	Poznámka
LV - 993									
Isolit-Bravo, spol. s r.o., Jablonské nábřeží 305, 56164 Jablonné nad Orlicí									
311-019-D01	178/17				ostatní komunikace-ostatní plocha			67,0	
311-019-D10	1108/22				zeleň-ostatní plocha			58,0	
311-019-D13	178/1				manipulační plocha-ostatní plocha			13,5	
311-019-D14	263/1				zastavěná plocha a nádvoří			11,0	
LV - 10001									
Město Jablonné nad Orlicí, Náměstí 5. května 4, 56164 Jablonné nad Orlicí									
311-019-D02	178/14				ostatní komunikace-ostatní plocha			62,0	
311-019-D09	1108/18				ostatní komunikace-ostatní plocha			51,5	
311-019-D11	1177				jiná plocha-ostatní plocha			9,5	
LV - 1436									
Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice									
311-019-D03	178/10				silnice-ostatní plocha			64,0	
311-019-D08	129/2				ostatní komunikace-ostatní plocha			139,0	
LV - 404									
Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1									
311-019-D04	572/15				dráha - ostatní plocha			262,5	
311-019-D05	562/40				dráha - ostatní plocha			35,5	
311-019-D06	629/1				dráha - ostatní plocha			48,5	
311-019-D07	629/7				dráha - ostatní plocha			65,0	
LV - 1025									
Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové									
311-019-D12	617/4				koryto vodního toku přirozené nebo upravené - vodní plocha			91,0	

## 1.11. Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevznikne žádné bezpečnostní pásmo.

## 1.12. Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou požadavky na monitoring a sledování přetvoření během stavby.

Po dokončení stavby bude provedena první mostní prohlídka. Další mostní prohlídky budou probíhat v běžných intervalech.

## 1.13. Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je již součástí dopravní infrastruktury.

# 2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

## 2.1. Celková koncepce řešení stavby

### 2.1.1. Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o kompletní rekonstrukci stávajícího mostu 311-015A a rekonstrukci mostů ev. č. 311-014, 311-016, 311-017, 311-019.



### **2.1.2. Účel užívání stavby**

Předmětem stavby rekonstrukce mostů, které převádí komunikaci II/311 přes vodní toky Tichá orlice, Těchonínský potok, Černovický potok, Jamenský potok a Orličský potok.

### **2.1.3. Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o trvalou stavbu.

### **2.1.4. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby**

Nejsou nutná žádná rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavbu.

### **2.1.5. Informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů**

Součástí dokumentace jsou i stanoviska a vyjádření dotčených orgánů v části dokumentace „Dokladová část“. **Všechny požadavky a podmínky jsou do dokumentace zapracovány nebo zohledněny:**

### **2.1.6. Celkový popis koncepce řešení stavby, včetně základních parametrů stavby**

S ohledem na stavební stav stávajících mostních objektů bylo investorem rozhodnuto o provedení rekonstrukcí jednotlivých mostů s tím, že most ev. č. 311-015A bude zdemolován, a vystavěn most nový.

Mosty budou provedeny s minimální šířkou vozovky na mostě 6,5 m.

### **2.1.7. Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Navrhovaná akce se nachází v intravilánu obcí Těchonín, Jamné nad Orlicí, Jablonné nad Orlicí a v extravilánu mezi těmito obcemi.

Zájmové území se **nachází** v blízkosti pozemků plnících funkci lesa.

Zájmové území se **kříží Evropsky významnou lokalitu Tichá Orlice** (most ev. č. 311-014).

Zájmové území se **nachází** v přírodním parku Suchý vrch – Buková hora (mosty ev. č. 311-015A a ev.č. 311-016)

Zájmové území se **nachází** v ochranném pásmu železniční trati (most ev. č. 311-014 a 311-019).

Mostní objekt ev. č. 311-019 se **nachází** v ochranném pásmu vodního zdroje II. Stupně.

Mostní objekt se **nachází** v chráněné oblasti přirozené akumulace vod CHOPAV v lokalitě **Žamberk-Králíky**.

V blízkosti mostu a komunikace se **nachází** stávající obytné nemovitosti.

Pozemky trvalého záboru stavby **jsou** pozemky se ZPF (most ev. č. 311-015A a most ev. č. 311-016).

Pozemky trvalého záboru stavby **jsou** pozemky se LPF (most ev. č. 311-016).

V prostoru staveniště se nacházejí stávající inženýrské sítě.

### **2.1.8. Základní bilance stavby**

Při provozu stavby nevzniknou nároky na odběr energií. Směrové a výškové řešení nivelety nezpůsobí zvýšenou spotřebu pohonných hmot při provozu dopravních prostředků.

### **2.1.9. Základní předpoklady výstavby**

Realizace stavby bude probíhat ve dvou stavebních sezonách v návaznosti na modernizaci komunikace II/311 v rámci akce "Zlepšení dostupnosti turistických atraktivit

oblasti masivu Sněžníka, aktivita „Modernizace silnice II/311 Mladkov – Jablonné n. Orlicí“. Realizace stavby se předpokládá v roce 2024 nebo 2025.

#### **2.1.10. Základní požadavky na předčasné užívání staveb**

Ihned po dokončení vozovky a záchytného systému na mostních objektech je možné převádět po mostním objektu obousměrný provoz. Na mostě bez zádržného systému může být převáděn pouze jednosměrný provoz řízený světelnou signalizací a usměrněný dopravním značením.

#### **2.1.11. Orientační náklady stavby**

Orientační náklady na zřízení stavby jsou 14 000 000,- Kč.

### **2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení**

Celkový architektonický vzhled nových konstrukcí vychází z požadavků investora a dotčených orgánů. Stávající komunikace bude ve stávajícím kategoriálním uspořádání.

### **2.3. Celkové technické řešení stavby**

#### **2.3.1. Popis celkové koncepce technického řešení**

V rámci akce bude s ohledem na jejich stavebně technický stav rekonstruováno pět mostních objektů, které převádějí komunikaci II/311 přes koryta vodních toků.

Most ev. č. 311-015A bude kompletně zdemolován a nahrazen novým rámovým mostem založeným na mikropilotách. Součástí rekonstrukce bude i pročištění a opevnění koryta toku Těchonínského potoka.

Na ostatních mostech bude provedeno nové mostní příslušenství, izolace, sanace stávajících konstrukcí, nové přechodové oblasti nové ŽB monolitické části nosných konstrukcí (vyrovnávací desky, příčnický) s obnovou částí spodní stavby v potřebném rozsahu.

#### **2.3.2. Celková bilance nároků všech druhů energií**

Při provozu stavby nevzniknou nároky na odběr energií. Směrové a výškové řešení nivelety nezpůsobí zvýšenou spotřebu pohonných hmot při provozu dopravních prostředků.

#### **2.3.3. Celková spotřeba vody**

Stavba nevyžaduje připojení na zdroj pitné či užitkové vody.

#### **2.3.4. Celkové produkované množství a druhu odpadů a emisí**

Užíváním stavby se nepředpokládá vznik jiných odpadů a emisí, kromě odpadů vznikajících při standardním dopravním provozu motorových vozidel.

#### **2.3.5. Požadavky na kapacity veřejných sítí**

Stavba nebude připojena k žádnému vedení inženýrských sítí. Provozem stavby nevzniknou požadavky na změnu kapacity veřejných sítí.

### **2.4. Bezbariérové užívání stavby**

Není řešeno

### **2.5. Bezpečnost při užívání stavby**

Stavba je navržena dle platných norem, zejména pak ČSN 73 6108, ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201.

Na mostech je navržen záchytný systém dle ČSN 73 62 01, tedy mostní ocelové zábradlí se svislou výplní, nebo zábradelní svodidlo.

## **2.6. Základní charakteristika objektů**

### **2.6.0. Souhrnný popis stavby**

Navrhovaná akce řeší rekonstrukci vybraných mostů na silnici II/311 v úseku mezi obcemi Těchonín a Jablonné nad Orlicí včetně obnovy komunikací v nutném rozsahu. Poloha komunikace a mosty je navržena ve stávající poloze s nepatrnými odchylkami. Rekonstruované mosty ev. č. 311-014, 311-015A se nachází v intravilánu obce Těchonín. Most ev. č. 311-016 v intravilánu obce Jamné nad Orlicí a most ev. č. 311-019 se nachází v intravilánu města Jablonné nad Orlicí, most ev. č. 311-016 se nachází v extravilánu mezi obcemi Těchonín a Jamné nad Orlicí. Obnova mostů si vyžádá vznik souvisejících objektů SO 182 zahloubení nivelety pod železničním nadjezdem a SO 183 přechodné dopravní opatření u mostu ev. č. 311-015a.

Obnovou mostů a komunikace dojde k záboru do sousedních okolních pozemků. Problematika záboru pozemků je řešena v samostatné příloze projektové dokumentace Katastrální situační výkres.

### **2.6.1. SO 182 – Zahloubení nivelety pod železničním nadjezdem**

Tento stavební objekt souvisí s plánovanou rekonstrukcí mostu ev. č. 311-014. Zahloubení nivelety je navrženo z důvodu zajištění dopravní obslužnosti přilehlého průmyslového areálu. V rámci objektu je navrženo snížení nivelety pod železničním nadjezdem o 25cm. Zde pak bude provedena provizorní komunikace z panelové rovnániny. V rámci objektu zde bude vytvořen koridor pro převedení chodců.

Po dokončení rekonstrukce mostního objektu bude niveleta komunikace II/311 vrácena do původního stavu. Do původního stavu budou vráceny i okolní dotčené plochy.

### **2.6.2. SO 183 – Přechodné dopravní opatření u mostu č. 311-015A**

Tento stavební objekt souvisí s plánovanou rekonstrukcí mostu ev. č. 311-015A. Vzhledem ke skutečnosti, že se mostní objekt bude demolovat v celém svém rozsahu, je navrženo mostní provizorium, přes které bude sloužit k převedení osobní a autobusové dopravy přes prostor staveniště.

Mostní provizorium bude umístěno vedle lávky pro pěší, která se nachází vedle rekonstruovaného mostu. MP bude dodáno dle inventáře zhotovitele a bude š. 5,25 m a rozpětí 12,0 m a bude na stávající komunikaci napojeno pomocí provizorní komunikace š. 5,5 m z asfaltových a nestmelených vrstev. Komunikace bude lemována betonovými silničními svodidly se zádržností T3 nebo H1.

Spodní stavba provizoria bude provedena jako prefabrikovaná z dílců dle inventáře zhotovitele. Pod konstrukcí spodní stavby bude provedena výměna podloží. U opěry O1 se předpokládá založení pod úroveň stávajícího vodovodu a bude zároveň sloužit jako jeho ochrana. Poloha vodovodu bude před stavbou ověřena kopanými sondami a RDS dokumentaci bude navržena spodní stavba s ohledem na jeho skutečnou polohu.

Na levé straně MP je navržena lávka pro chodce šířky 1,5 m, která bude na stávající chodníky napojena provizorní stezkou s povrchem ze šterkodrti. Provoz na mostním provizoriu bude řízen kyvadlově.

### **2.6.3. SO 203 – ev. č. 311-014**

#### **2.6.3.1. Popis stávajícího stavu**

Most se nachází v k. ú. Těchonín [765490] a převádí silnici II. třídy 311 přes řeku Tichá Orlice.

Jedná se o jednopolový železobetonový most.

Spodní stavbu tvoří masivní betonové konstrukce obložené kamenem s železobetonovými úložnými prahy. Nosnou konstrukci tvoří 9 ks prefabrikovaných železobetonových nosníků KA 61 délky 13,6 m. Délka nosné konstrukce je 14,1 m s rozpětím 12,7m. Celková šířka nosné konstrukce je 9,00m. Nosníky jsou na koncích

zmonolitněny koncovými příčnicí, na horním líci je pravděpodobně provedena spřahující železobetonová deska.

Mostní objekt je patrně plošně založen na monolitických základových pasech. Na spodní stavby navazují žb. nábrežní zdi a šikmá křídla s kamenným obkladem.

Nosná konstrukce je uložena na spodní stavbu na vrstvy hydroizolačního pásu. Dilatační závěry nejsou provedeny. Římsy jsou provedeny jako monolitické s kamennými obrubníky.

Vozovka na mostě je provedena v rozsahu asfaltových v tl. cca 0,13 m. Zádržný systém tvoří ŽB. Zábradlí tvořené sloupky a třemi madly.

V blízkosti mostu se nachází vedení NN, vodovodu, plynovodu, veřejného osvětlení a sdělovacích vedení. Vedení vodovodu bude výškově přeloženo v rámci objektu SO 301- přeložka vodovodu.

Za mostem se nachází svislé dopravní značení, které bude po stavbě obnoveno. Koryto vodního toku je po mostem neupravené.

#### 2.6.3.2. Demolice stávajícího mostu

Vzhledem ke zvolenému postupu rekonstrukce mostu bude provedeno obourání konstrukce v potřebném rozsahu.

Před zahájením bouracích prací na mostě bude nutné provedení souboru přípravných prací (*vytyčení a zajištění inženýrských sítí, průzkumy apod.*).

Po provedení přípravných prací bude z mostu odstraněn zádržný systém. Následovat bude odstranění vozovky, budou odstraněny římsy a nadpodporové příčnicí. Nosná konstrukce ani spodní stavba nebudou bourány.

Souběžně s prováděním bouracích prací budou prováděny i výkopové práce v prostoru mostu i na obou předmostích.

Veškeré bourací práce musí být prováděny z prostoru předmostí.

Stávající konstrukce budou očištěny a připraveny pro aplikaci sanací, nebo hydroizolace. Bourací práce budou provedeny vhodným mechanizačním bouracím prostředkem adekvátní velikosti z prostoru obou předmostí.

V této části PD je naznačen jeden z možných způsobů provedení bouracích prací mostního objektu. Zhotovitel před zahájením bouracích prací vyhotoví podrobný technologický postup s jednoznačným popisem postupu bouracích prací. V předpisu bude zohledněn konkrétní postup a způsob provedení demolice objektu s vazbou na prostředky zhotovitele a předem s ohledem na bezpečnost provedení prací a bezpečnost okolních objektů a konstrukcí.

#### Stávající mostní objekt bude bourán v následujícím sledu:

- Odfrézování asfaltobetonových vrstev konstrukce vozovky,
- Odstranění mostního příslušenství a vybavení mostu, odstranění zádržného systému,
- Odstranění podkladních vrstev konstrukce vozovky,
- Vytěžení násypové zeminy a odkrytí mostní konstrukce,
- Odstranění celoplošné izolace včetně její ochrany a doplňkových plechování a konstrukcí,
- Kompletní odstranění vyrovnávací vrstvy nosné konstrukce,
- Výkopové práce za opěrami se zajištěním výkopů až na projektovanou úroveň,

Rozsah demolice bude specifikován AD, TDI a zhotovitelem dle stavu a tvaru nosné kce v daném místě.

#### 2.6.3.3. Dočasné dopravní opatření

Rekonstrukce mostního objektu bude provedena při plné uzavírci pro veškerou automobilovou dopravu v daném profilu pozemní komunikace.

Nákladní a osobní doprava bude vedena po provizorní trase, která je součástí navrhované akce „Zlepšení dostupnosti turistických atraktivit oblasti masivu Sněžníka, aktivita „Modernizace silnice II/311 Mladkov – Jablonné n. Orlicí“ z Mladkova po komunikaci II/312 do Líšnice a dále po I/11 do Jablonného nad Orlicí.

Obchozí trasy budou vedeny koridorem pro pěší v blízkosti staveniště objektu SO311-014 a dále po místní komunikaci kolem železniční stanice. Pro dopravní obslužnost přilehlého průmyslového areálu bude provizorně snížena niveleta pod železničním nadjezdem.

#### 2.6.3.4. Navrhovaný stav

S ohledem na stavební stav stávajícího mostního objektu ev.č. 311-014 je v místě stávajícího objektu navržena rekonstrukce stávajícího mostu v rozsahu obnovy příslušenství a sanování stávajících konstrukcí.

Je navržena částečná demolice nevyhovujících částí nosné konstrukce a spodní stavby mostu.

Součástí SO je také uvedení dotčených ploch do předchozího stavu, a není-li to možné s ohledem na povahu provedených prací, do stavu odpovídajícího jejímu předchozímu účelu nebo užívání. Nový mostní objekt je navržen s převáděnou komunikace ve stávajícím šířkovém uspořádání. Šířka mezi obrubami je 6,70 m a volná šířka (mezi zábradlími) 8,9 m.

Most se nachází ve směrovém oblouku a v konstantním podélném sklonu.

S ohledem na skutečnost, že se jedná o stavební úpravy mostu stávajícího je velikost mostního otvoru pod mostem **zachována stávající bez změny**. Kota podhledu nosné konstrukce je **zachována stávající**. Tvar koryta vodního toku pod mostem bude ponechán.

Založení mostu je plošné na stávajícím základovém pasu, **Založení zůstane stávající beze změny**.

Půdorysná poloha spodní stavby zůstane beze změny. U konstrukce úložných prahů bude provedena nová přibetonávka pro uložení nového příčnicku nosné konstrukce. U konstrukce křídel opěry O2 a u levého křídla opěry O1 bude provedena obnova hlavy křídel a obnova římsy. U praveho křídla opěry O1 bude provedena pouze obnova římsy. U ponechaných konstrukcí se provede očištění vysokotlakým vodním paprskem. Betonové plochy se očistí, provede se reprofilace povrchů vhodnou sanační hmotou a následně se obnoví hydroizolace rubu křídel. Kamenný obklad bude očištěn a bude provedeno případné přespárování.

Nosnou konstrukci tvoří 9 ks prefabrikovaných železobetonových nosníků KA 61 délky 13,6 m. Nosná konstrukce **zůstane stávající beze změny**. Na nosnících bude provedena nová vyrovnávací vrstva z polymerbetonu a monolitického železobetonu. Na koncích nosné konstrukce budou obnoveny železobetonové příčníky spolu s vyzdívkou dutin nosníků.

Na krajích nosné konstrukce jsou navrženy žb. monolitické chodník a římsa s ocelovým mostním zábradlím. V chodníku jsou navrženy 3 ks rezervních chrániček 110/94 pro vedení pardubického kraje.

Na nosné konstrukci je navržena třívrstvá vozovka dle ČSN 73 6242. Odvodnění nosné konstrukce je navrženo gravitačně pomocí příčného sklonu k římse a dále pak do uliční vpusti vlevo za mostem. V úžlabí u levé římsy bude obnoveno odvodnění CI, zde se předpokládá osazení 3 ks. Odvodňovačů.

Lícové plochy betonového povrchu mostu umístěných trvale pod terénem jsou chráněny izolací proti zemní vlhkosti z asfaltového nátěru a penetračních vrstev.

Rubové plochy konstrukce opěr a křídel jsou chráněny izolací z natavovaných izolačních pásů. Rub konstrukce je odvodněn rubovou drenáží se zaústěním do koryta vodního toku. Rubová drenáž je navržena z PE trub DN 150mm uložených v podélném sklonu min. 3,0‰ na podkladní beton š. min. 300mm. Rubová drenáž pak bude obetonována mezerovitým betonem. Toto uspořádání je navrženo dle ČSN 73 6244.

Přechodové oblasti obou opěr mostu jsou řešeny se standardním souvrstvím se samostatným přechodovým klínem dle ČSN 73 6244 – Přechody mostů pozemních komunikací. Přechodový klín bude proveden z mezerovitého betonu.

Na předmostích budou obnoveny obrubníky a přilehlá asfaltová plocha a chodník vpravo za mostem.

Na konstrukci římsy bude osazena tabulka s letopočtem výstavby provedena vtiskem do betonu dle požadavku ČSN 73 6201.

Mostní konstrukce je navržena pro silniční zatížení ČSN EN 1991-2. Skupina 1.

#### **2.6.4. SO 204 – ev. č. 311-015A**

##### **2.6.4.1. Popis stávajícího stavu**

Most se nachází v k. ú. Těchonín [765490] a převádí silnici II. třídy 311 přes Těchonínský potok.

Jedná se o jednopólový železobetonový most.

Spodní stavbu tvoří masivní betonové konstrukce s železobetonovými úložnými prahy. Nosnou konstrukci tvoří 16 ks prefabrikovaných železobetonových nosníků MZD „HÁJEK“ – délky 5,90 m. Délka nosné konstrukce je 5,90 m s rozpětím 5,45 m. Celková šířka nosné konstrukce je 8,40 m. Nosníky jsou na koncích zmonolitněny koncovými příčnicí, na horním líci je pravděpodobně provedena spřahující železobetonová deska.

Délka přemostění 4,94 m, celková délka mostu 11,20 m, celková šířka mostu 8,6 m, volná šířka mostu 6,5 (vozovka) / 8,00 (zábradlí), výška mostu - niveleta-dno 1,95 m, počet tvorů 1, světlost otvoru šikmá 4,95 m / kolmá 4,37 m, šikmost levá 61,89°, volná výška pod mostem 1,6 m, výška NK nad dnem koryta v.t. 1,05 m. Mostní objekt je patrně plošně založen na monolitických základových pasech.

Nosná konstrukce je uložena na spodní stavbu na vrstvy hydroizolačního pásu. Dilatační závěry nejsou provedeny. Římsy jsou provedeny jako monolitické s kamennými obrubníky.

Vozovka na mostě je provedena v rozsahu asfaltových i štěrkových vrstev v tl. cca 0,3 m. Zádržný systém tvoří ŽB. Zábradlí tvořené sloupky a třemi madly.

Vlevo vedle mostu se nachází samostatná lávka pro pěší. Mezi mostem a lávkou se nachází vedení optických sítí IBIS PC s.r.o. a ALBERON LETOHRAD s.r.o., které je vedeno volně přes koryto vodního toku, dále pak vedení VO, které je připevněno k zábradlí lávky.

Před mostem se nachází svislé dopravní značení.

Koryto vodního toku je po mostem neupravené, zanešené a na výtoky dochází k erozi protilehlého svahu koryta vodního.

##### **2.6.4.2. Demolice stávajícího mostu**

S ohledem na nevyhovující stavebně-technický stav stávající mostní konstrukce bylo investorem rozhodnuto o provedení kompletní rekonstrukce mostu, a to formou kompletní demolice a následné výstavby nové mostní konstrukce.

Před zahájením bouracích prací na mostě bude nutné provedení souboru přípravných prací (*vytyčení a zajištění inženýrských sítí; zajištění sousední lávky pomocí záporového pažení, průzkumy apod.*).

Po provedení přípravných prací bude z mostu odstraněn zádržný systém (*mostní zábradlí*). Následovat bude odstranění vozovky, odstranění (*bourání*) ŽB. nosné konstrukce a nadpodporových příčnic. Demoliční materiál napadaný do koryta v.t. bude neprodleně odstraňován tak, aby nevytvářel překážku v průtoku koryta v.t.

Souběžně s prováděním bouracích prací na spodní stavbě budou prováděny i výkopové práce v prostoru mostu i na obou předmostích.

Veškeré bourací práce musí být prováděny z prostoru předmostí, nikoliv z koryta v.t.

Stávající spodní stavba mostu je provedena jako masivní z monolitického betonu. Předpokládá se, že stávající mostní objekt je založen plošně na betonovém základu. Předpokládá se, že odstranění spodní stavby mostu bude provedeno vč. základů, minimálně po úroveň základové spáry nového mostního objektu, a to vhodným mechanizačním bouracím prostředkem adekvátní velikosti z prostoru obou předmostí. Vybouraný a vyzískaný materiál bude prioritně využit pro zpětné využití v rámci akce, ale pouze na základě splnění podmínek platné legislativy.

V této části PD je naznačen jeden z možných způsobů provedení bouracích prací mostního objektu. Zhotovitel před zahájením bouracích prací vyhotoví podrobný technologický postup s jednoznačným popisem postupu bouracích prací. V předpisu bude zohledněn konkrétní postup a způsob provedení demolice objektu s vazbou na prostředky zhotovitele a předem s ohledem na bezpečnost provedení prací a bezpečnost okolních objektů a konstrukcí.

#### 2.6.4.3. Dočasné dopravní opatření

Rekonstrukce mostního objektu bude provedena při plné uzavírcce pro veškerou automobilovou dopravu v daném profilu pozemní komunikace. Doprava bude vedena mimo prostor staveniště po provizorní komunikaci a přes provizorní most, který bude umístěn vlevo od komunikace.

Přes provizorní most bude osobní a autobusová doprava řízena kyvadlově, pomocí světelného signalizačního zařízení. Pracoviště bude označeno dle TP 66.

Nákladní doprava bude vedena po provizorní trase, která je součástí navrhované akce „Zlepšení dostupnosti turistických atraktivit oblasti masivu Sněžníka, aktivita „Modernizace silnice II/311 Mladkov – Jablonné n. Orlicí“ z Mladkova po komunikaci II/312 do Líšnice a dále po I/11 do Jablonného nad Orlicí.

Pěší a cyklistický provoz z prostoru obou předmostí mostního objektu bude po celou dobu výstavby usměrněn a převeden pomocí svislého dopravního značení přes stávající lávku.

Navržené DIO je patrné ze situace staveniště tohoto SO.

#### 2.6.4.4. Navrhovaný stav

S ohledem na stavební stav stávajícího mostního objektu ev.č. 311-015A je v místě stávajícího objektu navržena demolice stávajícího mostu a výstavba nového mostního objektu z monolitického betonu.

Demolice stávajícího mostního objektu je navržena v plném rozsahu včetně rozebrání vozovky komunikace v délce 40,0 m a nezbytné úpravě koryta vodního toku v délce cca 38,0 m.

Nový mostní objekt je navržen s převáděnou komunikace ve stávajícím šířkovém uspořádání. Šířka mezi obrubami je 6,5 m a volná šířka (mezi zábradlími) 7,5 m.

Most se nachází v přímém úseku a navazuje na něj směrový oblouk. V rámci rekonstrukce dojde k rozšíření mostního objektu. Světlost bude odpovídat sousedící lávce. Zároveň je most navržen s nižší stavební výškou a dojde k pročištění koryta. Tím dojde ke zkapacitnění mostního otvoru. Plocha mostního otvoru bude zvětšena z původních 5,60 m<sup>2</sup> na 7,76 m<sup>2</sup>. Mostní otvor byl tedy zvětšen 1,4 x.

Tvar koryta vodního toku pod mostem bude lichoběžníkový s kynetou š. 2,7 m a sklony svahů 1:1. Na vtoku a výtoku budou svahy koryta napojeny na stávající stav. Dno koryta vodního toku bude zpevněno kamennou dlažbou do betonového lože, zpevněny budou také svahy koryta na návodní a povodní straně mostu, a to také kamennou dlažbou do betonového lože. Opevnění bude na začátku a konci úpravy ukončena betonovým prahem. Před, respektive za kamenným prahem bude provedena kamenná rovnanina, která bude zapuštěna do stávajícího koryta. Veškerá dlažba bude na zbývajících hranách orámovaná betonovými obrubníky do betonového lože.

Nově navržený mostní objekt je monolitická jednopolová železobetonová rámová konstrukce konstantní tloušťky a konstantní šířky. Spodní stavbu tvoří železobetonový

# **Zhotovení PD mostů pro Modernizaci silnice II-311**

## **Mladkov - Jablonné nad Orlicí**

B – Souhrnná technická zpráva

Stupeň  
DUSP+PDPS

monolitický základ tloušťky 650 mm a šířky 1,4 m a železobetonový monolitický dřík tloušťky 0,6 m.

Založení mostu je navrženo jako hlubinné pomocí mikropilot, které budou vetknuty do zdravého horninového podloží.

Na konstrukce opěr navazují, železobetonová monolitická zavěšená rovnoběžná křídla proměnné délky. Na konci křídel vlevo budou provedeny ŽB. monolitické plenty mezi křídlem a stávající konstrukcí lávky. V plentách budou připraveny prostupy pro vedení stávajících IS. IS budou dále převedeny v kabelovém žlabu, který bude uložen na ocelových konzolách, kotvených do svislé části římsy.

Vodorovná část nosné rámové konstrukce, je z monolitického železového betonu s proměnnou tloušťkou 0,4 – 0,6 m a šířkou 7,6 m. Podhled nosné konstrukce je náběhovaný. Náběh je lineární na délce 1,5 m. NK je v dostředném příčném sklonu 2,5 % s tím, že pod levou římsou je proved protispád 6,0%. Deska je rámově spojena s železobetonovými opěrami. Most je šikmý s levou šikmostí 64,54°. Na kraji NK jsou navrženy ŽB monolitické římsy š 800 mm s převislou částí římsy o výšce 600 mm. V římse budou vedeny 2+2 rezervních chrániček 90/75 pro vedení pardubického kraje. Na nosné konstrukci je navržena třívrstvá vozovka dle ČSN 73 6242. Odvodnění nosné konstrukce je navrženo gravitačně pomocí příčného sklonu k římse a dále pak do uliční vpusti vlevo před mostem. Lícové plochy betonového povrchu mostu umístěných trvale pod terénem jsou chráněny izolací proti zemní vlhkosti z asfaltového nátěru a penetračních vrstev.

Rubové plochy konstrukce opěr a křídel jsou chráněny izolací z natavovaných izolačních pásů. Povrchy základu jsou chráněny izolací proti zemní vlhkosti z asfaltového nátěru a penetračních vrstev. Rub konstrukce rámových stojek a křídel je odvodněn rubovou drenáží se zaústěním do koryta vodního toku. Rubová drenáž je navržena z PE trub DN 150mm uložených v podélném sklonu min. 3,0% na podkladní beton š. min. 300mm. Rubová drenáž pak bude obetonována mezerovitým betonem. Toto uspořádání je navrženo dle ČSN 73 6244.

Přechodové oblasti obou opěr mostu jsou řešeny se standardním souvrstvím se samostatným přechodovým klínem dle ČSN 73 6244 – Přechody mostů pozemních komunikací. Přechodový klín bude proveden z mezerovitého betonu.

Na římsy bude osazeno ocelové mostní zábradlí z otevřených profilů se svislou výplní a výšky 1,1 m. Za konci říms vpravo bude provedeno rampové napojení z kamenné kamenné dlažby do betonového lože s vyspárováním. Odlážděny budou také svahové kužely na výtoku. Odláždění kuželů a svahů bude provedeno po přehovou hranu koryta, respektive na výtoku po betonový zajišťovací práh.

Na konstrukci spodní stavby bude osazena tabulka s letopočtem výstavby provedena vtiskem do betonu dle požadavku ČSN 73 6201. Před mostem bude obnoveno svislé dopravní značení P2 „Hlavní pozemní komunikace“.

Mostní konstrukce je navržena pro silniční zatížení ČSN EN 1991-2. Skupina 2.

Součástí SO je i uvedení dotčených ploch do původního stavu, tedy i předláždění stávajících chodníků v nutném rozsahu, včetně obnovy silničních obrub.

### **2.6.5. SO 205 – ev. č. 311-016**

Most se nachází v k. ú. Těchonín [765490] a Jamné nad Orlicí [656623] a převádí silnici II. třídy 311 přes Černovický potok.

Jedná se o jednopolevý železobetonový most.

Spodní stavbu tvoří masivní betonové konstrukce s železobetonovými úložnými prahy. Nosnou konstrukci tvoří 17 ks prefabrikovaných železobetonových nosníků ŽMK délky 5,3 m. Délka nosné konstrukce je 5,9 m. Celková šířka nosné konstrukce je 8,80m. Nosníky jsou na koncích zmonolitněny koncovými příčníky, na horním líci je pravděpodobně provedena spřahující železobetonová deska.

Mostní objekt je patrně plošně založen na monolitických základových pasech. Na spodní stavbu navazují žb. samostatně založená křídla.



Nosná konstrukce je uložena na spodní stavbu na vrstvy hydroizolačního pásu. Dilatační závěry nejsou provedeny. Římsy jsou provedeny jako monolitické s kamennými obrubníky.

Vozovka na mostě je provedena v rozsahu asfaltových v tl. cca 0,2 m. Zádržný systém tvoří ŽB. Zábradlí tvořené sloupky a třemi madly.

V blízkosti mostu se nachází vedení plynovodu. Toto vedení nebude stavbou dotčeno.

Koryto vodního toku je po mostem zpevněno kamennou rovnatinou. Toto zpevnění nebude stavbou dotčeno.

#### 2.6.5.1. Demolice stávajícího mostu

Vzhledem ke zvolenému postupu rekonstrukce mostu bude provedeno obourání konstrukce v potřebném rozsahu.

Před zahájením bouracích prací na mostě bude nutné provedení souboru přípravných prací (*vytyčení a zajištění inženýrských sítí, průzkumy apod.*).

Po provedení přípravných prací bude z mostu odstraněn zádržný systém. Následovat bude odstranění vozovky, budou odstraněny římsy a nadpodporové příčníky. Nosná konstrukce ani spodní stavba nebudou bourány.

Souběžně s prováděním bouracích prací budou prováděny i výkopové práce v prostoru mostu i na obou předmostích.

Veškeré bourací práce musí být prováděny z prostoru předmostí.

Stávající konstrukce budou očištěny a připraveny pro aplikaci sanací, nebo hydroizolace. Bourací práce budou provedeny vhodným mechanizačním bouracím prostředkem adekvátní velikosti z prostoru obou předmostí.

V této části PD je naznačen jeden z možných způsobů provedení bouracích prací mostního objektu. Zhotovitel před zahájením bouracích prací vyhotoví podrobný technologický postup s jednoznačným popisem postupu bouracích prací. V předpisu bude zohledněn konkrétní postup a způsob provedení demolice objektu s vazbou na prostředky zhotovitele a předem s ohledem na bezpečnost provedení prací a bezpečnost okolních objektů a konstrukcí.

#### Stávající mostní objekt bude bourán v následujícím sledu:

- Odfrézování asfaltobetonových vrstev konstrukce vozovky,
- Odstranění mostního příslušenství a vybavení mostu, odstranění zádržného systému,
- Odstranění podkladních vrstev konstrukce vozovky,
- Vytěžení násypové zeminy a odkrytí mostní konstrukce,
- Odstranění celoplošné izolace včetně její ochrany a doplňkových plechování a konstrukcí,
- Kompletní odstranění vyrovnávací vrstvy nosné konstrukce,
- Výkopové práce za opěrmi se zajištěním výkopů až na projektovanou úroveň,

Rozsah demolice bude specifikován AD, TDI a zhotovitelem dle stavu a tvaru nosné kce v daném místě.

#### 2.6.5.2. Dočasné dopravní opatření

Předpokládá se, že rekonstrukce mostního objektu bude provedena po polovinách. Doprava bude vedena přes prostor staveniště kyvadlově a bude řízena pomocí světelného signalizačního zařízení. Mezi pracovištěm a jízdním pruhem bude v prostoru mostu a výkopů osazeno betonové svodidlo. Pracoviště bude označeno dle TP 66.

Tranzitní nákladní doprava bude vedena po provizorní trase, která je součástí navrhované akce „Zlepšení dostupnosti turistických atraktivit oblasti masivu Sněžníka, aktivita „Modernizace silnice II/311 Mladkov – Jablonné n. Orlicí“ z Mladkova po

komunikaci II/312 do Líšnice a dále po I/11 do Jablonného nad Orlicí. Pěší a cyklistická doprava bude vedena po místní komunikaci kolem rybárny.

#### 2.6.5.3. Navrhovaný stav

S ohledem na stavební stav stávajícího mostního objektu ev.č. 311-016 je v místě stávajícího objektu navržena rekonstrukce stávajícího mostu v rozsahu obnovy příslušenství a sanování stávajících konstrukcí.

Je navržena částečná demolice nevyhovujících částí nosné konstrukce a spodní stavby mostu.

Součástí SO je také uvedení dotčených ploch do předchozího stavu, a není-li to možné s ohledem na povahu provedených prací, do stavu odpovídajícího jejímu předchozímu účelu nebo užívání. Nový mostní objekt je navržen s převáděnou komunikace ve stávajícím šířkovém uspořádání. Šířka mezi obrubami je 7,50 m a volná šířka (mezi zábradlími) 7,5 m.

Most se nachází ve směrovém oblouku a v konstantním podélném sklonu.

S ohledem na skutečnost, že se jedná o stavební úpravy mostu stávajícího je velikost mostního otvoru pod mostem **zachována stávající bez změny**. Kota podhledu nosné konstrukce je **zachována stávající**. Tvar koryta vodního toku pod mostem bude ponechán.

Založení mostu je plošné na stávajícím základovém pasu, **Založení zůstane stávající beze změny**.

Půdorysná poloha spodní stavby zůstane beze změny. U konstrukce křídel bude provedena obnova hlavy křídel a obnova římsy. U ponechaných konstrukcí se provede očištění vysokotlakým vodním paprskem. Betonové plochy se očistí, provede se reprofilace povrchů vhodnou sanační hmotou a následně se obnoví hydroizolace rubu křídel a bude proveden sjednocující nátěr.

Nosnou konstrukci tvoří 17 ks prefabrikovaných železobetonových nosníků ŽMK délky 5,3 m. Nosná konstrukce **zůstane stávající beze změny**. Na nosnících bude provedena nová vyrovnávací vrstva z monolitického železobetonu. Na koncích nosné konstrukce budou obnoveny železobetonové příčníky.

Na krajích nosné konstrukce jsou navrženy žb. římsy s ocelovým zábradelním svodidlem se svislou výplní a úrovní zadržení H2. Římsách jsou navrženy 2+2 ks rezervních chrániček 110/94 pro vedení pardubického kraje.

Na nosné konstrukci je navržena třívrstvá vozovka dle ČSN 73 6242. Odvodnění nosné konstrukce je navrženo gravitačně pomocí příčného sklonu k římse a dále pak do skluzů vpravo před a za mostem.

Lícové plochy betonového povrchu mostu umístěných trvale pod terénem jsou chráněny izolací proti zemní vlhkosti z asfaltového nátěru a penetračních vrstev.

Rubové plochy konstrukce opěr a křídel jsou chráněny izolací z natavovaných izolačních pásů. Rub konstrukce je odvodněn rubovou drenáží se zaústěním do koryta vodního toku. Rubová drenáž je navržena z PE trub DN 150mm uložených v podélném sklonu min. 3,0‰ na podkladní beton š. min. 300mm. Rubová drenáž pak bude obetonována mezerovitým betonem. Toto uspořádání je navrženo dle ČSN 73 6244.

Přechodové oblasti obou opěr mostu jsou řešeny se standardním souvrstvím se samostatným přechodovým klínem dle ČSN 73 6244 – Přechody mostů pozemních komunikací. Přechodový klín bude proveden z mezerovitého betonu.

Na předmostích budou provedena římsová napojení.

Na konstrukci římsy bude osazena tabulka s letopočtem výstavby provedena vtiskem do betonu dle požadavku ČSN 73 6201.

Mostní konstrukce je navržena pro silniční zatížení ČSN EN 1991-2. Skupina 1.

#### **2.6.6. SO 206 – ev. č. 311-017**

Most se nachází v k. ú. Jamné nad Orlicí [656623] a převádí silnici II. třídy 311 přes Jamanský potok.

Jedná se o jednopolový železobetonový most.

Spodní stavbu tvoří masivní betonové konstrukce s železobetonovými úložnými prahy. Nosnou konstrukci tvoří 16 ks prefabrikovaných železobetonových nosníků ŽMK délky 4,3 m. Délka nosné konstrukce je 4,7 m. Celková šířka nosné konstrukce je 8,27m. Nosníky jsou na koncích zmonolitněny koncovými příčnicí, na horním lici je pravděpodobně provedena spřahující železobetonová deska.

Mostní objekt je patrně plošně založen na monolitických základových pasech. Na spodní stavbu navazují žb. samostatně založená křídla.

Nosná konstrukce je uložena na spodní stavbu na vrstvy hydroizolačního pásu. Dilatační závěry nejsou provedeny. Římsy jsou provedeny jako monolitické s kamennými obrubníky.

Vozovka na mostě je provedena v rozsahu asfaltových v tl. cca 0,25 m. Zádržný systém tvoří ŽB. Zábradlí tvořené sloupky a třemi madly.

V blízkosti mostu se nachází vedení nové kanalizace ve správě neznámého správce. Toto vedení nebude stavbou dotčeno.

Koryto vodního toku je po mostem zpevněno kamennou rovnatinou. Toto zpevnění nebude stavbou dotčeno.

##### **2.6.6.1. Demolice stávajícího mostu**

Vzhledem ke zvolenému postupu rekonstrukce mostu bude provedeno obourání konstrukce v potřebném rozsahu.

Před zahájením bouracích prací na mostě bude nutné provedení souboru přípravných prací (*vytyčení a zajištění inženýrských sítí, průzkumy apod.*).

Po provedení přípravných prací bude z mostu odstraněn zádržný systém. Následovat bude odstranění vozovky, budou odstraněny římsy a nadpodporové příčnice. Nosná konstrukce ani spodní stavba nebudou bourány.

Souběžně s prováděním bouracích prací budou prováděny i výkopové práce v prostoru mostu i na obou předmostích.

Veškeré bourací práce musí být prováděny z prostoru předmostí.

Stávající konstrukce budou očištěny a připraveny pro aplikaci sanací, nebo hydroizolace. Bourací práce budou provedeny vhodným mechanizačním bouracím prostředkem adekvátní velikosti z prostoru obou předmostí.

V této části PD je naznačen jeden z možných způsobů provedení bouracích prací mostního objektu. Zhotovitel před zahájením bouracích prací vyhotoví podrobný technologický postup s jednoznačným popisem postupu bouracích prací. V předpisu bude zohledněn konkrétní postup a způsob provedení demolice objektu s vazbou na prostředky zhotovitele a předem s ohledem na bezpečnost provedení prací a bezpečnost okolních objektů a konstrukcí.

##### **Stávající mostní objekt bude bourán v následujícím sledu:**

- Odfrézování asfaltobetonových vrstev konstrukce vozovky,
- Odstranění mostního příslušenství a vybavení mostu, odstranění zádržného systému,
- Odstranění podkladních vrstev konstrukce vozovky,
- Vytěžení násypové zeminy a odkrytí mostní konstrukce,
- Odstranění celoplošné izolace včetně její ochrany a doplňkových plechování a konstrukcí,
- Kompletní odstranění vyrovnávací vrstvy nosné konstrukce,
- Výkopové práce za opěrmi se zajištěním výkopů až na projektovanou úroveň,

Rozsah demolice bude specifikován AD, TDI a zhotovitelem dle stavu a tvaru nosné kce v daném místě.

### 2.6.6.2. Dočasné dopravní opatření

Předpokládá se, že rekonstrukce mostního objektu bude provedena po polovinách. Doprava bude vedena přes prostor staveniště kyvadlově a bude řízena pomocí světelného signalizačního zařízení. Mezi pracovištěm a jízdním pruhem bude v prostoru mostu a výkopů osazeno betonové svodidlo. Pracoviště bude označeno dle TP 66.

Tranzitní nákladní doprava bude vedena po provizorní trase, která je součástí navrhované akce „Zlepšení dostupnosti turistických atraktivit oblasti masivu Sněžníka, aktivita „Modernizace silnice II/311 Mladkov – Jablonné n. Orlicí“ z Mladkova po komunikaci II/312 do Líšnice a dále po I/11 do Jablonného nad Orlicí.

### 2.6.6.3. Navrhovaný stav

S ohledem na stavební stav stávajícího mostního objektu ev.č. 311-017 je v místě stávajícího objektu navržena rekonstrukce stávajícího mostu v rozsahu obnovy příslušenství a sanování stávajících konstrukcí.

Je navržena částečná demolice nevyhovujících částí nosné konstrukce a spodní stavby mostu.

Součástí SO je také uvedení dotčených ploch do předchozího stavu, a není-li to možné s ohledem na povahu provedených prací, do stavu odpovídajícího jejímu předchozímu účelu nebo užívání. Nový mostní objekt je navržen s převáděnou komunikace ve stávajícím šířkovém uspořádání. Šířka mezi obrubami je 7,00 m a volná šířka (mezi zábradlími) 8,0 m.

Most se nachází v přímé a v konstantním podélném sklonu.

S ohledem na skutečnost, že se jedná o stavební úpravy mostu stávajícího je velikost mostního otvoru pod mostem **zachována stávající bez změny**. Kóta podhledu nosné konstrukce je **zachována stávající**. Tvar koryta vodního toku pod mostem bude ponechán.

Založení mostu je plošné na stávajícím základovém pasu, **Založení zůstane stávající beze změny**.

Půdorysná poloha spodní stavby zůstane beze změny. U opěr bude provedena přibetonávka úložného prahu pro uložení příčníků nosné konstrukce. U konstrukce křídel bude provedena obnova hlavy křídel a obnova římsy. U ponechaných konstrukcí se provede očištění vysokotlakým vodním paprskem. Betonové plochy se očistí, provede se reprofilace povrchů vhodnou sanační hmotou a následně se obnoví hydroizolace rubu křídel a bude proveden sjednocující nátěr.

Nosnou konstrukci tvoří 16 ks prefabrikovaných železobetonových nosníků ŽMK délky 4,3 m. Nosná konstrukce **zůstane stávající beze změny**. Na nosnících bude provedena nová vyrovnávací vrstva z monolitického železobetonu. Na koncích nosné konstrukce budou obnoveny železobetonové příčníky.

Na krajích nosné konstrukce jsou navrženy žb. římsy s ocelovým mostním zábradlím. římsách jsou navrženy 2 ks rezervních chrániček 110/94 pro vedení pardubického kraje.

Na nosné konstrukci je navržena třívrstvá vozovka dle ČSN 73 6242. Odvodnění nosné konstrukce je navrženo gravitačně pomocí příčného sklonu k římsě a dále pak do skluzů vpravo před a za mostem a vlevo před mostem.

Lícové plochy betonového povrchu mostu umístěných trvale pod terénem jsou chráněny izolací proti zemní vlhkosti z asfaltového nátěru a penetračních vrstev.

Rubové plochy konstrukce opěr a křídel jsou chráněny izolací z natavovaných izolačních pásů. Rub konstrukce je odvodněn rubovou drenáží se zaústěním do koryta vodního toku. Rubová drenáž je navržena z PE trub DN 150mm uložených v podélném

sklonu min. 3,0% na podkladní beton š. min. 300mm. Rubová drenáž pak bude obetonována mezerovitým betonem. Toto uspořádání je navrženo dle ČSN 73 6244.

Přechodové oblasti obou opěr mostu jsou řešeny se standardním souvrstvím se samostatným přechodovým klínem dle ČSN 73 6244 – Přechody mostů pozemních komunikací. Přechodový klín bude proveden z mezerovitého betonu.

Na předmostích budou provedena římsová napojení.

Na konstrukci římsy bude osazena tabulka s letopočtem výstavby provedena vtiskem do betonu dle požadavku ČSN 73 6201.

Mostní konstrukce je navržena pro silniční zatížení ČSN EN 1991-2. Skupina 1.

#### **2.6.7. SO 207 – ev. č. 311-019**

##### **2.6.7.1. Popis stávajícího stavu**

Most se nachází v k. ú. Jablonné nad Orlicí [656194] a převádí silnici II. třídy 311 přes Orličský potok.

Jedná se o jednopolevý železobetonový most.

Spodní stavbu tvoří masivní betonové konstrukce s kamennými obklady a s železobetonovými úložnými prahy. Na spodní stavbu navazují nábrežní zdi podél Orličského potoka. Nosnou konstrukci tvoří železobetonová monolitická deska tl. 400mm, dle ML z betonu B20 (dnešní označení C16/20) s betonářskou výztuží 10425 V. Délka nosné konstrukce je 4,70m s rozpětím 4,35m. Celková šířka nosné konstrukce je 12,00m. Deska je pravděpodobně prostě uložena na ŽB úložné prahy, ze spáry mezi deskou a úložnými prahy vystupuje několik vrstev kartonové lepenky.

Beton nosné konstrukce se jeví jako beton vyšší pevnostní třídy než je udáváno v ML. Dle provedených zkoušek beton odpovídá požadavku ČSN EN 206+A2. Beton n.k. je min. třídy C25/30 dle ČSN EN 206+A2. Označení třídy pevnosti betonu bylo určeno podle nejhoršího z výsledků destruktivních zkoušek, ostatní výsledky ukazují spíše vyšší třídu pevnosti.

Krytí hlavní podélné výztuže betonem je 35 – 50mm. Krytí rozdělovací výztuže uložené v příčném směru je 30mm. Betonářská výztuž bez koroze.

Délka přemostění 5,19 m, celková délka mostu 6,0 m, celková šířka mostu 12,2 m, volná šířka mostu 6,5 (vozovka) / 9,6 (zábradlí/zábradelní svodidlo), výška mostu - niveleta-dno 2,54 m, počet tvorů 1, světlost otvoru kolmá 5,188 m / šikmá 5,196 m,

šikmost levá 86,83°, výška NK nad dnem koryta v.t. 1,95 m. Mostní objekt je patrně plošně založen na monolitických základových pasech.

Nosná konstrukce je uložena na spodní stavbu na vrstvy hydroizolačního pásu. Dilatační závěry nejsou provedeny. Římsy jsou provedeny jako monolitické s kamennými obrubníky. Na levé římsě je mezi obrubníkem a římsou výplňový beton, vpravo pak konstrukce asfaltového chodníku.

Vozovka na mostě je provedena v rozsahu asfaltových vrstev v tl. cca 0,170 m. Zádržný systém stávající ocelové mostní zábradlí z otevřených profilů. Vlevo je na zábradlí upevněno svodidlo, které před mostem začíná dlouhým náběhem a za mostem pokračuje podél komunikace.

Vlevo přechází přes koryto vodního toku vedení sdělovacích vedení CETIN a. s. a ČD Telematika a.s., dále pak STL vedení plynovodu ve správě GASNet a.s.. Vedení je převedeno v ocelových chráničkách nad nábrežními zdmi. V prostoru pod mostem prochází vedení vodovodu a kanalizace DN 500 ve správě VAK Jablonné nad Orlicí a.s.

##### **2.6.7.2. Demolice stávajícího mostu**

Vzhledem ke zvolenému postupu rekonstrukce mostu bude provedeno obourání konstrukce v potřebném rozsahu.

Před zahájením bouracích prací na mostě bude nutné provedení souboru přípravných prací (*vytyčení a zajištění inženýrských sítí, průzkumy apod.*).

Po provedení přípravných prací bude z mostu odstraněn zádržný systém (*mostní zábradlí a svodidlo*). Následovat bude odstranění vozovky, budou odstraněny římsy a nadpodporové příčníky. Nosná konstrukce a ni spodní stavba nebudou bourány.

Souběžně s prováděním bouracích prací budou prováděny i výkopové práce v prostoru mostu i na obou předmostích.

Veškeré bourací práce musí být prováděny z prostoru předmostí.

Stávající konstrukce budou očištěny a připraveny pro aplikaci sanací, nebo hydroizolace. Bourací práce budou provedeny vhodným mechanizačním bouracím prostředkem adekvátní velikosti z prostoru obou předmostí.

V této části PD je naznačen jeden z možných způsobů provedení bouracích prací mostního objektu. Zhotovitel před zahájením bouracích prací vyhotoví podrobný technologický postup s jednoznačným popisem postupu bouracích prací. V předpisu bude zohledněn konkrétní postup a způsob provedení demolice objektu s vazbou na prostředky zhotovitele a předem s ohledem na bezpečnost provedení prací a bezpečnost okolních objektů a konstrukcí.

Stávající mostní objekt bude bourán v následujícím sledu (platí shodně pro obě etapy výstavby):

- Odfrézování asfaltobetonových vrstev konstrukce vozovky,
- Odstranění mostního příslušenství a vybavení mostu, odstranění zádržného systému,
- Odstranění podkladních vrstev konstrukce vozovky,
- Vytěžení násypové zeminy a odkrytí mostní konstrukce,
- Odstranění celoplošné izolace včetně její ochrany a doplňkových plechování a konstrukcí,
- Kompletní odstranění vyrovnávací vrstvy nosné konstrukce,
- Výkopové práce za opěrami se zajištěním výkopů až na projektovanou úroveň,

Rozsah demolice bude specifikován AD, TDI a zhotovitelem dle stavu a tvaru nosné kce v daném místě.

#### 2.6.7.3. Dočasné dopravní opatření

Předpokládá se, že rekonstrukce mostního objektu bude provedena po polovinách. Doprava bude vedena přes prostor staveniště kyvadlově a bude řízena pomocí světelného signalizačního zařízení. Mezi pracovištěm a jízdním pruhem bude v prostoru mostu a výkopů osazeno betonové svodidlo. Pracoviště bude označeno dle TP 66.

Tranzitní nákladní doprava bude vedena po provizorní trase, která je součástí navrhované akce „Zlepšení dostupnosti turistických atraktivit oblasti masivu Sněžníka, aktivita „Modernizace silnice II/311 Mladkov – Jablonné n. Orlicí“ z Mladkova po komunikaci II/312 do Líšnice a dále po I/11 do Jablonného nad Orlicí.

Pěší a cyklistický provoz bude vyloučen z důvodu nutnosti provizorního rozšíření vozovky do prostoru stávajícího chodníku na mostě a předmostí, které bude provedeno pro zajištění průjezdu nákladní a autobusové dopravy přes staveniště. Předpokládá se tedy obchodzí trasa přes náměstí 5. května a dále po ulici Slezská. Stezka i lávka budou vytvořeny na návodní straně mostního objektu na pozemcích stavebníka.

Navržené DIO je patrné ze situace staveniště tohoto SO.

#### 2.6.7.4. Navrhovaný stav

S ohledem na stavební stav stávajícího mostního objektu ev.č. 311-019 je v místě stávajícího objektu navržena rekonstrukce stávajícího mostu v rozsahu obnovy příslušenství a sanování stávajících konstrukcí.

Je navržena částečná demolice nevyhovujících částí nosné konstrukce a spodní stavby mostu včetně rozebrání vozovky komunikace II/311 v délce 60,0m a její následné obnovy.

# Zhotovení PD mostů pro Modernizaci silnice II-311

## Mladkov - Jablonné nad Orlicí

B – Souhrnná technická zpráva

Stupeň  
DUSP+PDPS

Součástí SO je také uvedení dotčených ploch do předchozího stavu, a není-li to možné s ohledem na povahu provedených prací, do stavu odpovídajícího jejímu předchozímu účelu nebo užívání. Nový mostní objekt je navržen s převáděnou komunikace ve stávajícím šířkovém uspořádání. Šířka mezi obrubami je 9,58 m a volná šířka (mezi zábradlími) 11,38 m.

Most se nachází ve směrovém a výškovém oblouku.

S ohledem na skutečnost, že se jedná o stavební úpravy mostu stávajícího je velikost mostního otvoru pod mostem **zachována stávající bez změny**. Kóta podhledu nosné konstrukce je **zachována stávající**. Tvar koryta vodního toku pod mostem bude ponechán.

Založení mostu je plošné na stávajícím základovém pasu, **Založení zůstane stávající beze změny**.

Konstrukce spodní stavby **zůstane stávající beze změny**. U ponechaných konstrukcí se provede očištění vysokotlakým vodním paprskem. Betonové plochy se očistí, provede se reprofilace povrchů vhodnou sanační hmotou a následně se provede hydrofobní nátěr barvy odpovídající novým betonovým konstrukcím. Kamenný obklad bude očištěn a bude provedeno případné přespárování.

Stávající vodorovná část nosné konstrukce je tvořena ŽB monolitickou deskou tl. 400 mm a **zůstane stávající beze změny**. NK je v dostředném příčném sklonu cca 2,1 % s tím, že pod levou římsou bude proveden protispád 6,0%. Povrch nosné konstrukce bude vyrovnán a připraven pro pokládání NAIP dle ČSN 73 6242. Budou provedeny nové ŽB. monolitické příčníky kotvené do čela nosné konstrukce, které budou sloužit k prodloužení nosné konstrukce na rub opěr.

Deska je uložena na vrstvy HI na stávající úložný práh.

Most je šikmý s levou šikmostí 86,83°. Na kraji NK vlevo je navržena ŽB monolitická římsa š 800 mm s převislou částí římsy o výšce 600 mm. Vpravo je pak navržen chodník šířky 2,1 m. V římsě a chodníku budou vedeny 2+2 rezervních chrániček 90/75 pro vedení pardubického kraje.

Dále bude v pochozí části chodníku umístěna chránička 90/75 pro vedení VO, které se nyní nachází v konstrukci stávajícího chodníku. **Předpokládá se zajištění tohoto vedení VO. Vedení bude před stavbou vyvěšeno mimo most a následně bude vráceno do chráničky v pravostranné římsě, která bude umístěna ve stávající poloze.**

Na nosné konstrukci je navržena třívrstvá vozovka dle ČSN 73 6242. Odvodnění nosné konstrukce je navrženo gravitačně pomocí příčného sklonu k římsě a dále pak do uliční vpusti vlevo před mostem. V úžlabí u levé římsy bude obnoveno odvodnění CI, zde se předpokládá osazení 3 ks. Odvodňovačů. Ostatní otvory budou zapraveny.

Lícové plochy betonového povrchu mostu umístěných trvale pod terénem jsou chráněny izolací proti zemní vlhkosti z asfaltového nátěru a penetračních vrstev.

Rubové plochy konstrukce opěr a křídel jsou chráněny izolací z natavovaných izolačních pásů. Povrchy základu jsou chráněny izolací proti zemní vlhkosti z asfaltového nátěru a penetračních vrstev. Rub konstrukce rámových stojek a křídel je odvodněn rubovou drenáží se zaústěním do koryta vodního toku. Rubová drenáž je navržena z PE trub DN 150mm uložených v podélném sklonu min. 3,0% na podkladní beton š. min. 300mm. Rubová drenáž pak bude obetonována mezerovitým betonem. Toto uspořádání je navrženo dle ČSN 73 6244.

Přechodové oblasti obou opěr mostu jsou řešeny se standardním souvrstvím se samostatným přechodovým klínem dle ČSN 73 6244 – Přechody mostů pozemních komunikací. Přechodový klín bude proveden z mezerovitého betonu.

Na pravostrannou římsu bude osazeno ocelové mostní zábradlí z otevřených profilů se svislou výplní a výšky 1,1 m. Vlevo bude osazeno zábradelní mostní svodidlo, které před mostem začne krátkým výškovým náběhem a za mostem bude navazovat na stávající silniční svodidlo. Pro osazení svodidla bude vlevo před mostem rozšířena stávající nezpevněná krajnice. V rámci tohoto stavebního objektu dojde k ročištění příkopu vlevo před mostem s tím, že část příkopu, na délku rozšířené krajnice, bude

zpevněna kamennou dlažbou do betonového lože. Na konci říms vlevo bude provedeno rampové napojení z kamenné betonové dlažby do betonového lože.

Na konstrukci římsy bude osazena tabulka s letopočtem výstavby provedena vtiskem do betonu dle požadavku ČSN 73 6201.

Před mostem vpravo bude provedena obnova chodníku, který bude rozebrán pro zajištění převedení dopravy přes staveniště po dobu výstavby. Chodník bude proveden š. min 1,5 m a bude proveden s krytem z betonové dlažby. Chodník bude napojen na stávající chodník podél komunikace II/311, v místě napojení se předpokládá s předláždění stávajícího chodníku. V rámci obnovy chodníku budou provedeny nové betonové silniční obruby s podsádkou 150 mm a na vnějším okraji bude provedena vodící linie ze záhonového obrubníku, který bude přesahovat 60 mm nad povrch chodníku.

Mostní konstrukce je navržena pro silniční zatížení ČSN EN 1991-2. Skupina 1.

Součástí SO je i uvedení dotčených ploch do původního stavu, tedy i předláždění stávajících chodníků v nutném rozsahu, včetně obnovy silničních obrub.

#### **2.6.8. SO 301 – Přeložka vodovodu**

Tento stavební objekt je vyvolán objektem SO 182. Bude provedena výšková přeložka vodovodu z důvodu snížení krytí vedení, při snížení nivelety pod železničním nadjezdem.

## **2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Stavba neobsahuje technologická zařízení

## **2.8. Zásady požární bezpečnostního řešení**

### **2.8.1. Seznam použitých podkladů**

- ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty /květen 2009; Z1 – únor 2013/
- ČSN 73 0804 - Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty /únor 2010; Z1 – únor 2013; Z2 – únor 2015/
- ČSN 73 0810 - Požární bezpečnost staveb–Společná ustanovení/duben 2009; Z1-5/2012; Z2- 2/2013/
- ČSN 730821ed.2 - Požární bezpečnost staveb-Požární odolnost stavebních konstrukcí/květen 2007/
- ČSN 73 0872 - Požární bezpečnost staveb – Ochrana staveb proti šíření požáru vzduchotechnickým zařízení /leden 1996/
- ČSN 73 0873 - Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou /červen 2003/
- Zákon č. 350/2012 Sb
- Vyhláška č. 268/2011
- Vyhláška č. 221/2014 Sb
- Tato projektová dokumentace

### **2.8.2. Popis stavby**

Navrhovaná akce „Zhotovení PD mostů pro Modernizaci silnice II-311 Mladkov - Jablonné nad Orlicí“ řeší problematiku rekonstrukce stávajících mostů na komunikaci II/311.

### **2.8.3. Rozdělení stavby do požárních úseků**

S ohledem na charakter stavby není provedeno dělení do požárních úseků.

### **2.8.4. Požární riziko**

Bez požárního rizika.



#### **2.8.5. Požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí**

S ohledem na charakter stavby nejsou požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí.

#### **2.8.6. Zhodnocení navržených stavebních hmot**

S ohledem na charakter stavby se nehodnotí navržené stavební hmoty.

#### **2.8.7. Provedení požárního zásahu, evakuace osob**

S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu a evakuace osob posuzováno.

Stávající zásahové cesty a příjezdové komunikace se nemění.

Na komunikaci bude zachován průjezdný profil pro požární vozidla (průjezdný průřez musí být ve světlých rozměrech nejméně 3500 mm široký a 4100 mm vysoký). Volná šířka vozovky na mostě je navržena 6,0m s tím, že se jedná o jednopruhovou směrově nerozdělenou komunikaci. Během stavby pak bude doprava vedena po přilehlých komunikacích.

Stavebními úpravami komunikace se nemění stávající příjezdové komunikace. Rekonstrukce komunikací je navržena tak, aby byla zajištěna průjezdnost dlouhých nákladních vozidel.

Stavba neomezuje přístup k zařízení pro zásobování požární vodou, nejsou vytvářeny významné překážky zásahové jednotce hasičského záchranného sboru, které by bránily běžnému zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob.

Stavební úpravy komunikace jsou s ohledem na přístupnost vozidel záchranné služby (týká se i vozidel rychlé pomoci) nutno provádět tak, aby byla zajištěna dostupnost k nemovitostem na vzdálenost alespoň 20 m, ve výjimečných případech a po dohodě s pracovníky HZS na vzdálenost větší, nejvýše však 50 m. Přizpůsobit je nutno těmto zásadám i stání zemních strojů bez obsluhy v dosahu, aby nevytvořili nežádoucí překážku.

#### **2.8.8. Stanovení odstupových vzdáleností**

S ohledem na charakter stavby se nestanovují odstupové vzdálenosti.

#### **2.8.9. Zabezpečení stavby požární vodou**

S ohledem na charakter stavby nebude provedeno zabezpečení stavby požární vodou.

#### **2.8.10. Zásahové cesty a jejich technického vybavení, příjezdové komunikace, nástupní plochy**

S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu posuzováno.

Stávající zásahové cesty a příjezdové komunikace se nemění.

Na komunikaci bude zachován průjezdný profil pro požární vozidla (průjezdný průřez musí být ve světlých rozměrech nejméně 3500 mm široký a 4100 mm vysoký).

#### **2.8.11. Stanovení počtu, druhu a rozmístění hasicích přístrojů**

S ohledem na charakter stavby nebudou osazeny hasicí přístroje.

#### **2.8.12. Zhodnocení technických, popřípadě technologických zařízení stavby**

S ohledem na charakter stavby se neposuzuje.

#### **2.8.13. Zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními**

Stavba není vybavena požárně bezpečnostními zařízeními.

**2.8.14. Rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních tabulek**

S ohledem na charakter stavby se nebudou rozmísťovat výstražné a bezpečnostní tabulky.

S ohledem na předchozí se neprovádí žádné jiné požární posouzení.

Na veškeré materiály a práce související s požární bezpečností staveb musí být při kolaudaci doloženy doklady dle zákona č.22/97 Sb.

**2.9. Úspora energie a tepelná ochrana**

Provoz stavby nebude vyžadovat připojení na zdroje energie, proto tato problematika není řešena.

**2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí****2.10.1. Zásady řešení parametrů stavby**

Stavba nepotřebuje a nemusí být napojena na zdroje pitné ani užitkové vody. Povrchové odvodnění vozovky je navrženo gravitačně.

Stavba nevyžaduje napojení na jinou technickou infrastrukturu.

Užíváním stavby se nepředpokládá vznik jiných odpadů, kromě odpadů vznikajících při standartním dopravním provozu motorových vozidel.

**2.10.2. Zásady řešení vlivu stavby na okolí**

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaným provozem neposuzuje. Stavba se nachází ve stávajícím místě a její účel je totožný.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti a prašnosti. Předpokládá se provádění stavebních prací pouze v denních hodinách.

Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády ze dne 24. srpna 2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb pro hluk ze stavební činnosti.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb., část třetí, §12, odstavec 6. a části B se v průběhu výstavby hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti LAeq, s stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenerget. impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku A LAeq, T se rovná 50dB (podle odstavce 3.) a korekcí přihlížející k posuzované denní a noční době podle následující tabulky.

<b>Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti</b>	
Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
Od 6:00 do 7:00	+10
Od 7:00 do 21:00	+15
Od 21:00 do 22:00	+10
Od 22:00 do 6:00	+5

**2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí****2.11.1. Ochrana stavby před pronikáním radonu z podloží**

Není řešeno

#### **2.11.2. Ochrana stavby před bludnými proudy**

V blízkosti stavby se nacházejí potenciální zdroje bludných proudů, elektrifikovaná železniční trať, vzhledem k rozsahu rekonstrukce mostu se předpokládá, že bude provedena primární ochrana (dle TP 124) opravovaných částí.

#### **2.11.3. Ochrana před hlukem**

Není řešeno

#### **2.11.4. Ochrana stavby před povodněmi**

Samotný objekt není třeba chránit před účinky povodní. Před započítáním stavby bude zhotoven protipovodňový plán na ochranu staveniště proti povodňovým vodám.

#### **2.11.5. Ochrana stavby před agresivní podzemní vodou**

Není řešeno.

#### **2.11.6. Ochrana stavby před účinky povětrnostních vlivů**

Speciální ochranná opatření nejsou navržena. Konstrukce je navržena dle příslušných norem, TP a TKP.

#### **2.11.7. Ochrana stavby v poddolovaném území**

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

#### **2.11.8. Ochrana stavby proti nárazům dopravních prostředků**

V projektu neřešeno, parametry komunikace a přilehlých úseků zůstávají stávající.

#### **2.11.9. Ochrana stavby před vniknutím nepovolaných osob**

Stavba nemá prostory, které by bylo nutné chránit před vniknutím nepovolaných osob. V rámci stavby bude nutné pouze zajistit stavební jámu proti pádu.

### **3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

#### **3.1. Veřejné osvětlení**

V zájmovém prostoru mostního objektu se nachází inženýrské sítě včetně stávajícího VO. V rámci rekonstrukce nedojde k úpravám VO.

#### **3.2. Dešťová kanalizace**

Není navrženo.

### **4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

#### **4.1. Popis dopravního řešení**

Samotná stavební akce je dopravní stavbou jejíž realizaci dochází k dílčím úpravám stávající komunikace. Realizací stavebního záměru nedojde k celkové změně dopravního řešení dotčeného území.

#### **4.2. Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Stavba je součástí dopravní infrastruktury.

#### **4.3. Doprava v klidu**

Stavba nevyžaduje místa pro parkování. Nová parkovací místa nejsou navržena.

#### **4.4. Pěší a cyklistické stezky**

Chodník pro pěší je proveden na mostech ev. č. 311-014 a 311-019. Vedle mostu ev. č. 311-015A se nachází samostatná lávka pro pěší a na ostatní mosty se nachází v extravilánu.

### **5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

#### Ochrana stávajících dřevin:

V rámci demolice mostu ev. č. 311-015A (SO 204) bude přesazeno 8 ks okrasných stromů, které se nachází podél toku v místě mostního provizoria (SO 183), které bude sloužit k převedení dopravy po dobu výstavby SO 204.

V bezprostředním okolí mostu ev. č. 311-016 se nachází stávající stromy. V rámci stavby dojde k úplnému pokácení 14 ks stromů a to 11ks javorů klen, a 3ks topolů osika v okolí mostu 311-016. Kácené stromy mají obvod ve výšce 1,3 m nad zemí od 40 do 90 cm. Seznam kácených stromů je uveden na výkrese situace staveniště. Ostatní vzrostlé stromy nacházející se v blízkosti mostních objektů, není potřeba kácet. U těchto stromů bude zajištěna ochrana stávajících dřevin, které nejsou určeny ke kácení, v souladu s ustanovením §7 zákona a ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

V prostoru rekonstruovaných objektů se nacházejí náletové křoviny, které budou v rámci stavby odstraněny, a to v nejnutnějším rozsahu. Celková plocha keřových porostů určených k odstranění je do 40,0m<sup>2</sup>.

Ostatní vzrostlé stromy, není potřeba kácet. U těchto stromů bude zajištěna ochrana stávajících dřevin, které nejsou určeny ke kácení, v souladu s ustanovením §7 zákona a ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

### **6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

#### **6.1. Vliv na životní prostředí**

Během výstavby dojde krátkodobě ke zhoršení životního prostředí, protože dojde ke zvýšení prašnosti a hluchosti z důvodu stavebních prací. Negativní vlivy, které lze minimalizovat různými druhy technických či organizačních opatření jsou klasifikovány jako méně významné. Upřesnění požadovaných opatření bude provedeno v následných stupních projektové dokumentace k jednotlivým hlavním částem projektu.

##### Krátkodobé vlivy během výstavby:

- Znečištění ovzduší,
- Nárůst hluku,
- Ovlivnění běžného provozu,
- Ve volném terénu hrozí znečištění půdy provozem stavebních strojů.

Všechny negativní vlivy výstavby lze snížit vhodným způsobem výstavby a opatřeními.

##### **6.1.1. Vliv na ovzduší**

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaným provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o rekonstrukci a modernizaci stávajícího mostního objektu a přilehlých komunikací. Stavba se nachází v místě stávající komunikace a její účel je totožný.

**6.1.2. Vliv na podzemní a povrchové vody**

Stavba nemá vliv na podzemní vody.

Povrchové odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem povrchu vozovky a následně do stávajícího odvodňovacího zařízení komunikace.

V průběhu provádění se zhotovitel bude řídit dle Vodního zákona č. 254/2001 Sb., ČSN 75 3415 (Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování), vyhlášky 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků a dle místního Havarijního plánu. Zejména musí činit taková opatření, aby tyto látky nevnikly do půdy a povrchových nebo podzemních vod nebo aby neohrožily jejich jakost nebo zdravotní nezávadnost. **Před zahájením rekonstrukcí mostních objektů zpracuje zhotovitel povodňový a havarijní plán, který bude schválen dotčenými orgány.**

**6.1.3. Produkce odpadů**

Užíváním stavby se nepředpokládá vznik jiných odpadů, kromě odpadů vznikajících při standardním provozu mostní konstrukce.

Odpady budou vznikat pouze při realizaci stavby.

**Odpady vznikající na místě hlavního staveniště**

Předpokládá se vznik odpadů v množství dle tabulky:

**Nakládání s odpady**

Stavební objekt	SO 203	SO 204	SO 205	SO 206	SO 207	SO 182	SO 183
Odpad z demolic a výkopů pro úpravu koryta							
Kámen, beton, železobeton, suť	120.2	162.8	85.5	50.4	163.2	60.8	97.5
(skládka odpadu v režii dodavatele s poplatkem)	[t]	[t]	[t]	[t]	[t]	[t]	[t]
Zemina, hlšina	76.6	229.8	154.4	96.0	151.2	0.0	120.0
(skládka odpadu v režii dodavatele s poplatkem)	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]
Litina, ocel, železo	2.400	0.716	1.600	1.400	0.600	0.000	0.000
	[t]	[t]	[t]	[t]	[t]	[t]	[t]
Frézovaný materiál z konstrukce vozovky	42.8	26.5	54.0	64.5	40.8	6.9	18.0
	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]

Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmetné stavbě a to jak v přímých souvislostech s hlavním staveništem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku, a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 08/2021Sb. a 273/2021 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 08/2021Sb. (v platném znění) o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnicích materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (rekonstrukce a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu.

Odpad směsný stavební anebo demoliční odpad vznikne v průběhu bourání vozovek a objektů. Tyto druhy odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny případně je zpětně využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní při dodržení platné legislativy).

#### **6.1.4. Vliv na půdu**

Před započítím stavby bude z dotčených pozemků sejmuta lesní půda a uskladněna na dočasné skládce v režii zhotovitele.

Po dokončení stavby bude stejné množství ornice rozprostřeno na dotčených pozemcích.

V průběhu provádění se zhotovitel bude řídit dle Vodního zákona č. 254/2001 Sb., ČSN 75 3415 (Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování), vyhlášky 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků a dle místního Havarijního plánu. Zejména musí činit taková opatření, aby tyto látky nevnikly do půdy a povrchových nebo podzemních vod nebo aby neohrožily jejich jakost nebo zdravotní nezávadnost.

Vliv výsledné stavby na půdu se nezmění.

## **6.2. Vliv na přírodu a krajinu**

#### **6.2.1. Ochrana dřevin**

V rámci přípravy staveniště bude zajištěna ochrana všech stávajících stromů, které nejsou určeny ke kácení a zároveň se nachází v dočasném záboru stavby, v souladu s ustanovením §7 zákona a ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a dle arboristického standardu SPPK A01 002:2017 – Ochrana dřevin při stavební činnosti. Jedná se zejména o stromy v bezprostřední blízkosti stavby.

Stromy budou chráněny proti mechanickému poškození 2 m vysokým, stabilním plotem postaveným tak, aby obklopoval celou kořenovou zónu. Pokud nebude možné chránit celou kořenovou zónu, bude nutné kmen opatřit vypoštěřovaným bedněním z fošen vysokým nejméně 2 m. Ochranné zařízení nesmí být osazeno přímo na kořenové náběhy.

V kořenové zóně nebude prováděna žádná navážka zeminy nebo jiného materiálu. V případě pokládky vozovky se předpokládají tyto práce nad kořenovou zónou bez zásahu do této zóny. Nepředpokládá se zakrytí kořenové zóny krytem přesahujícím 30% kořenové zóny.

Výkopové práce v kořenovém prostoru budou minimalizovány. V případě nutnosti těchto prací budou výkopy prováděny ručně nebo s použitím odkopávací techniky. Při výkopech rýh se nesmí přetínat kořeny s průměrem >2 cm. Menší kořeny je třeba ostře přetnout a místa řezu zahladit. Konce přerušovaných kořenů je nutné ošetřit růstovými stimulanty. V případě většího průměru než 2 cm prostředky na ošetření ran. Obnažené kořeny je nutné chránit před vysycháním. Zásypové materiály musí svou zrnitostí (úzké odstupňování) a zhuštěním zajišťovat trvalé provzdušňování potřebné k regeneraci poškozených kořenů.

#### **6.2.2. Ochrana památných stromů**

V blízkosti stavby se nenachází.

#### **6.2.3. Ochrana rostlin a živočichů**

Vodní tok bude při provádění prací zahrazen průtok bude zajištěn pomocí zatrubnění a převáděn přes prostor staveniště. Před zahájením prací bude nutné, provést obhlídku odborně způsobilou osobou a v případě potřeby zajistit transfer přítomných volně žijících živočichů.

#### **6.2.4. Zachování ekologických vazeb v krajině**

Stavba nemá vliv na ekologické vazby v krajině. Předpokládá se slovení živočichů z řeky před stavbou a následně dohled oprávněné osoby po dobu rekonstrukce mostu.

### **6.3. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Chráněné území Natura 2000 se nachází v blízkosti stavby. Lokalita se nachází v blízkosti mostního objektu ev. č. 311-014 a pod ním. Jedná se o lokalitu Tichá Orlice.

### **6.4. Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí**

Podmínky závazného stanoviska orgánů ochrany životního prostředí budou do dokumentace zapracovány, viz kapitola 2.1.5..

### **6.5. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Stavba nevyžaduje vznik ochranných a bezpečnostních pásem, ani ochranu podle jiných právních předpisů.

## **7. OCHRANA OBYVATELSTVA**

### **7.1. Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva**

Nejsou navržena.

Komunikace je navržena na převedení osobní a nákladní dopravy, která bude zajišťovat obslužnost daného území.

### **7.2. Řešení zásad prevence závažných havárií**

Tuto problematiku řeší Plán protipovodňových opatření a Plán havarijních opatření po dobu výstavby. Tento plán bude doplněn zhotovitelem před zahájením stavební akce a schválen příslušnými orgány.

### **7.3. Zóny havarijního plánování**

Nejsou navrženy.

## **8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **8.1. Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot**

Připojení stavby na zdroje bude realizováno z prostředků dodavatelské firmy. Mobilní buňky budou připojeny provizorními přípojkami. Elektrická energie bude potřeba zajistit elektrocentrálami. V blízkosti stavby se nachází vodovod, případné připojení bude v režii zhotovitele po dohodě se správcem.

### **8.2. Odvodnění staveniště**

Staveniště se nachází v blízkosti jednotlivých vodních toků.

U mostu ev. č. 311-015A se vzhledem ke skutečnosti, že se základová spára nachází pod ustálenou hladinou vody, předpokládá se zajímkování toku a čerpání vody z prostoru výkopů. Hladina podzemní vody se předpokládá v úrovni hladiny vodního toku. Předpokládá se tedy čerpání vody z prostoru výkopů.

### **8.3. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Stavba je již součástí dopravní infrastruktury. Přístup na staveniště je tudíž po stávající komunikaci II/311. Předpokládá se přístup z obcí Jablonné nad Orlicí a Mladkov. Nepředpokládá se napojení na technickou infrastrukturu.

### **8.4. Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Plochy použité v průběhu výstavby objektů budou po dokončení uvedeny do původního stavu. Zde se jedná o související pozemky ve vlastnictví dotčených vlastníků dle katastrální situace.

### **8.5. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

#### **8.5.1. Ochrana dřevin**

V rámci demolice mostu ev. č. 311-015A (SO 204) bude přesazeno 8 ks okrasných stromů, které se nachází podél toku v místě mostního provizoria (SO 183), které bude sloužit k převedení dopravy po dobu výstavby SO 204.

V bezprostředním okolí mostu ev. č. 311-016 se nachází stávající stromy. V rámci stavby dojde k úplnému pokácení 14 ks stromů a to 11ks javorů klen, a 3ks topolů osika v okolí mostu 311-016. Kácené stromy mají obvod ve výšce 1,3 m nad zemí od 40 do 90 cm. Seznam kácených stromů je uveden na výkrese situace staveniště. Ostatní vzrostlé stromy nacházející se v blízkosti mostních objektů, není potřeba kácet. U těchto stromů bude zajištěna ochrana stávajících dřevin, které nejsou určeny ke kácení, v souladu s ustanovením §7 zákona a ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

V prostoru rekonstruovaných objektů se nacházejí náletové křoviny, které budou v rámci stavby odstraněny, a to v nejnútnejším rozsahu. Celková plocha keřových porostů určených k odstranění je do 40,0m<sup>2</sup>.

Ostatní vzrostlé stromy, není potřeba kácet. U těchto stromů bude zajištěna ochrana stávajících dřevin, které nejsou určeny ke kácení, v souladu s ustanovením §7 zákona a ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

### **8.6. Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Problematiku dočasných a trvalých záborů řeší samostatná příloha této PD „Katastrální situační výkres“.



## 8.7. Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

U mostu ev. č. 311-014 bude zřízen koridor pro chodce pro zajištění dostupnosti vlakové zastávky. Obchozí trasa mostu ev. č. 311-014 je uvažována po místní komunikaci kolem vlakové zastávky. Obchozí trasa není bezbariérová, protože se zde nachází venkovní schodiště.

U mostu ev. č. 311-015A budou chodci vedeni po provizorní mostní konstrukci, která bude vybavena chodníkem pro pěší. Provizorní stezka pro napojení stávajících chodníků a lávky na mostě bude zřízena jako bezbariérová.

Most ev. č. 311-016 se nachází v extravilánu, proto není problematika pěších řešena.

Most ev. č. 311-017 se nachází v extravilánu, proto není problematika pěších řešena.

U mostu ev. č. 311-019 se předpokládá vyloučení pohybu chodců přes staveniště. Chodci budou vedeni po obchozí trase z ulice Nábřežní přes náměstí 5. května a dále po ulici Slezská.

## 8.8. Maximální produktová množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě

Užíváním stavby se nepředpokládá vznik jiných odpadů, kromě odpadů vznikajících při standartním provozu mostní konstrukce.

Odpady budou vznikat pouze při realizaci stavby.

### **Odpady vznikající na místě hlavního staveniště**

V rámci komplexu činností, které budou prováděny a které lze v rámci akce předpokládat, bude vznikat škála odpadů, jejichž druhy jsou uvedeny v následujících tabulkách.

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

Druh	Název	Kategorie
030104	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, obsahující nebezpečné látky	N
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 03 01 04	O
080111	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N
080112	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	O
080113	Kaly z barev nebo laků obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N
080115	Vodní kaly obsahující barvy nebo laky s obsahem organických rozpouštědel nebo jiných nebezpečných látek	N
080199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (plechovky od barev)	N
120101	Piliny a třísky železných kovů	O
120102	Úlet železných kovů	O
120103	Piliny a třísky neželezných kovů	O
120104	Úlet neželezných kovů	O
120105	Plastové hobliny a třísky	O
120113	Odpady ze svařování	O
140602	Jiná halogenová rozpouštědla a směsi rozpouštědel	N
140603	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel	N
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O
150104	Kovové obaly	O
150105	Kompozitní obaly	O
150106	Směsné obaly	O
150199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (obaly znečištěné škodlivinami)	
170101	Beton	O
170102	Cihly	O
170103	Tašky a keramické výrobky	O
170199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (odpady s obsahem asfaltu z demolic vozovek)	
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	O
170503	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O
170603	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N
170604	Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603	O
170903	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901,170902,170903	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- skrývky lesní půdy
- demolice stávajících vozovek
- pokládání jednotlivých vrstev komunikací

#### **Nakládání s odpady**

Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě a to jak v přímých souvislostech s hlavním stavenišťem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku, a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů, vyhl. MŽP č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 08/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnicích materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (rekonstrukce a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu.

## **8.9. Ochrana životního prostředí při výstavbě**

### **8.9.1. Ochrana dřevin**

V rámci přípravy staveniště bude zajištěna ochrana stávajících vzrostlých dřevin, které nejsou určeny ke kácení, v souladu s ustanovením §7 zákona a ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

### **8.9.2. Ochrana památných stromů**

V blízkosti stavby se nenachází.

### **8.9.3. Ochrana rostlin a živočichů**

Podkladem projektování bylo „Hodnocení závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny podle § 67 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů“ zpracováno RNDr. Františkem Bártou na základě požadavku Krajského úřadu Pardubického kraje.

Součástí hodnocení jsou i „Navrhovaná opatření k vyloučení negativního vlivu zásahu na chráněné zájmy:

1. Realizací záměru nebudou do dotčené lokality zavlečeny invazní druhy rostlin (např. křídlatka sp., bolševník velkolepý, netýkavka žláznatá).
2. Odstranění dřevin bude provedeno v období vegetačního klidu (říjen až konec února), což je zároveň období, kdy v nich ještě ptáci nestaví hnízda a nehnízdí.
3. Terénní práce budou prováděny pouze v denní době, neboť projekt akce je umístěn v migračních trasách chráněných druhů a prochází prvky ÚSES. Migrace obvykle probíhají v podvečerních, nočních a ranních hodinách.
4. K znovuosetí obnažených ploch bude použita stanovištně vhodná směs travin.
5. Dřeviny, mimo dřevin odstraňovaných, budou v blízkosti dotčené plochy realizace akce chráněny před poškozením. Podmínky pro ochranu stromů při provádění stavebních prací jsou definovány v ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, nebo ve Standardem AOPK, konkrétně č. SPPK A01 002:2017.

Z důvodu výskytu nepůvodních druhů bude v místech jejich výskytu postupovat v souladu se standardem AOPK č. 02 007 Likvidace vybraných invazních druhů rostlin (vč.následné péče o lokality).

Výše uvedená opatření by měla výrazně zmírnit dopad realizace akce na zájmy chráněné zákonem v místě realizace záměru a v jeho blízkém okolí.

Závěr hodnocení je pak následující:

„Při terénním průzkumu a následném zpracování hodnocení zásahu **„II/311 silnice Mladkov – Jablonné nad Orlicí“** nebyl zjištěn významně negativní vliv na zájmy chráněné částí druhou a pátou zákona. Konkrétně bude mít realizace akce mírně negativní vliv na 1 zvláště chráněný druh, který se nepravidelně vyskytuje přímo v místě realizace části prací. Konkrétně se jedná o druh vydra říční (*Lutra lutra*), která využívá vodní toky, resp. podmostí mostních konstrukcí k nepravidelné migraci za potravou. Tento druh tak bude rušen pohybem osob a techniky při provádění prací na opravách vozovky na mostních konstrukcích a v jejich blízkosti. Tento vliv bude dočasný, krátkodobý.

Realizace akce bude mít vliv na zeleň rostoucí mimo les, která bude v místech realizace stavby a dílčích stavebních objektů odstraněna.

Vliv na zvláště chráněný druh živočichů bude dočasný, a to při přípravě a vlastní realizaci záměru. Po ukončení prací a při následném využívání plochy nebude vliv na předměty ochrany větší než před realizací akce.

Navrhovaný záměr realizace akce **„II/311 silnice Mladkov – Jablonné nad Orlicí“** spočívající v opravě jejího povrchu a dalších technických prací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti provozu a dlouhodobé funkčnosti komunikace je **realizovatelný.**“

Před zahájením prací bude provedena obhlídka odborně způsobilou osobou a v případě potřeby bude zajištěn transfer přítomných volně žijících živočichů. Veškerá práce a opatření, plynoucí z tohoto hodnocení budou provedeny v režii zhotovitele.

#### **8.9.4. Zachování ekologických vazeb v krajině**

Výsledná stavba nemá vliv na ekologické vazby v krajině.

## **8.10. Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.**

Tuto problematiku řeší „Plán BOZP“, který bude zpracován pro realizaci stavby. A všechna opatření pro zajištění BOZP

## **8.11. Úprava pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Výstavbou nebudou dotčeny žádné další stavby, proto nebude nutná bezbariérová úprava jiných staveb. V rámci akce budou obnovovány části chodníku, které budou provedeny s prvky dle vyhlášky 398/2009 Sb.

„Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“. V místech snížených obrub bude proveden varovný pás. š. 400 mm, na vnější straně chodníku bude provedena vodící linie z vyvýšených obrubníků, které budou přesahovat na výšku min. 60 mm. Maximální podélný sklon nepřekročí 8,333 % a příčný sklon chodníků je navržen 2 %.

## **8.12. Zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Navrhovaná akce řeší rekonstrukci pěti mostů, které se budou realizovat společně se související akcí „Zlepšení dostupnosti turistických atraktivit oblasti masivu Sněžníka, aktivita „Modernizace silnice II/311 Mladkov – Jablonné n. Orlicí“. Součástí související akce je i DIO s rozdělením akce do jednotlivých etap. Akce je rozdělena na úseky úplné uzavírky a etapy, které se budou realizovat po polovinách.

DIO ze související akce:

Zde se předpokládá, že po dobu úplných uzavírek v jednotlivých úsecích bude veškerá doprava vedena z Mladkova po silnici II/312 do Líšnice a dále po silnici I/11 do Jablonného nad Orlicí.

Autobusová doprava pak bude vedena přes Pastviny, respektive Studené.

V rámci opravy mostů jednotlivých mostů je v této akci navrženo následující DIO:

### **- Most ev. č. 311-014**

Zde se předpokládá provedení provizorního snížení nivelety pod železničním nadjezdem v rámci objektu SO182. Snížení nivelety je navrženo kvůli zajištění obslužnosti průmyslového areálu během rekonstrukce mostu. V rámci snížení nivelety bude zřízen i provizorní koridor pro chodce.

### **- Most ev. č. 311-015A**

Zde se předpokládá zřízení provizorního mostu vlevo od stávajícího mostu pro zajištění dopravní obslužnosti skladovacího areálu u vlakové zastávky a možnosti průjezdu obce Těchonín. Přes provizorní most bude doprava vedena kyvadlově a bude řízena světelně signalizačním zařízením.

### **- Most ev. č. 311-016**

Zde se předpokládá převedení dopravy kyvadlově s řízením světelně signalizačním zařízením.

### **- Most ev. č. 311-017**

Zde se předpokládá převedení dopravy kyvadlově s řízením světelně signalizačním zařízením.

### **- Most ev. č. 311-019**

Zde se předpokládá převedení dopravy kyvadlově s řízením světelně signalizačním zařízením. Zde bude nutné provizorní rozšíření vozovky na úkor stávajícího chodníku.

Pracovní místo bude označeno dle TP 66.

## **8.13. Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby**

Provedení stavby není podmíněno žádnými speciálními požadavky

## **8.14. Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Staveniště bude řešeno dle požadavků plánu BOZP stavby. Tyto práce budou zahrnuty do nabídky dodavatele.

Vjezd na staveniště je zabezpečen z komunikace II-311. Umístění zařízení staveniště se předpokládá na vhodných plochách, které budou zvoleny zhotovitelem.

## **8.15. Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

V následujících odstavcích jsou popsány uvažované postupy výstavby. Jedná se o návrh, postup bude aktualizován v RDS s ohledem na možnosti a technologii zhotovitele.

### **8.15.1. Most ev. č. 311-014**

Předpokládá se rekonstrukce stávajícího mostního objektu v rozsahu obnově příslušenství, obnově přechodových oblastí a sanace stávajících konstrukcí.

- Vypracování RDS dokumentace, TeP a TePř dodavatele, Plánu kontrolních a zkušebních zkoušek
- Předání staveniště dodavateli, zřízení zařízení staveniště
- Zřízení přeložky vodovodu:
  - Výkopové práce
  - Náhrada stávajícího potrubí za nové
  - Obsyp a zásyp potrubí
- Zřízení objektu SO 182 – zahroubení nivelety pod železničním nadjezdem
  - Rozebrání vozovky v potřebném rozsahu
  - Provedení zapískování plynovodu
  - Položení provizorní komunikace
  - Zřízení koridoru pro pěší
- Provedení výkopových prací pro obnovu přechodové oblasti
- Obourání stávajícího mostního objektu (odbourání zádržného systému, římsy, vyrovnávacích a výplňových betonů)
- Diagnostika předpínacích kotev a případná injektáž prostoru pod kotvami
- Přibetonávka úložných prahů
- Vodorovná část nosné konstrukce
  - Vázání betonářské výztuže vyrovnávací desky n.k.
  - Betonáž nosné konstrukce
- Konstrukce křídla na předmostí opěry O1 a dobetonávky křídla opěry O2
- Provedení odvodňovačů celoplošné izolace

Sanace konstrukcí

- Sanace spodní stavby (očištění, hloubková (20%) a povrchová (90%) sanace úložných prahů, sjednocující a ochranný nátěr
- Sanace nosné konstrukce (očištění, hloubková (20%) a povrchová (90%) sanace podhledu a bokorysu NK, sjednocující a ochranný nátěr proti karbonataci betonu)
- Izolace spodní stavby
- Odvodnění přechodových oblastí
- Provedení přechodových oblastí mostu
- Izolace vodorovné konstrukce
- Vázání betonářské výztuže a betonáž římsy
- Konstrukce komunikace na předmostích a na mostě
- Provedení proříznutí vozovek na mostě a na koncích úprav vozovky a provedení asfaltových modifikovaných zálivek
- Realizace nezpevněných krajnic komunikace
- Provedení chodníku na předmostí
- Obnova zpevněných ploch na předmostí
- Provedení zádržného systému
- Tabulky s evidenčním číslem mostu dle ČSN 73 6220 a 73 6221

- Obnova nivelety komunikace v rámci SO 182 – zahloubení nivelety pod železničním nadjezdem a v rámci akce Modernizace silnice II/311 Mladkov – Jablonné nad Orlicí
  - Uvedení dotčených ploch do původního stavu (ohumusování, osetí a údržba zeleně).
  - Vykližení prostoru a předání mostu do užívání
  - Dokumentace DSPS, Mostní listy a 1. HMP
  - Kolaudace objektu s předáním objektu objednateli.

### **8.15.2. Most ev. č. 311-015a**

Předpokládá se kompletní demolice stávajícího mostního objektu a výstavbě nové monolitické rámové konstrukce založené na mikropilotách. Stavba bude prováděna za úplné uzavírky komunikace II/311 s tím, že osobní a autobusová doprava bude vedena po MP.

- Vypracování RDS dokumentace, TeP a TePř dodavatele, Plánu kontrolních a zkušebních zkoušek
- Předání staveniště dodavateli, zřízení zařízení staveniště
- Výkopové práce pro zřízení MP (SO 183)
- Zajištění vodovodu pod opěrou 1. mostního provizoria (SO 183)
- Výstavba mostního provizoria včetně provizorních komunikací (SO 183)
- Převedení dopravy na MP v rámci DIO (SO 183)
- Rozebrání vozovky a chodníku v potřebném rozsahu
- Dočasné přemístění inženýrských sítí umístěných mezi stávajícím mostem a lávkou na zábradlí lávky.
- Provedení výkopových prací pro výstavbu nosné konstrukce (včetně odpažení konstrukce lávky a chodníku)
- Demolice stávajícího mostního objektu
- Založení mostu (provedení hlubinného založení)
- Vázání betonářské výztuže a betonáž základů opěr,
- Vázání betonářské výztuže a betonáž dřívů opěr a křídel
- Vodorovná část nosné konstrukce
  - o Výstavba skruže
  - o Vázání betonářské výztuže n.k.
  - o Betonáž nosné konstrukce
  - o Odskržení nosné konstrukce.
- Izolace spodní stavby, zajištění pracovních spár a izolace nosné konstrukce
- Nátěry proti zemní vlhkosti lícových ploch spodní stavby na vnější straně
- Zásyp a obsyp mostu
- Odvodnění přechodových oblastí
- Provedení přechodových oblastí mostu
- Vázání betonářské výztuže a betonáž říms
- Konstrukce komunikace na předmostích a provedení podkladní vrstvy konstrukce vozovky na předmostích a na mostě
- Provedení prořiznutí vozovek na mostě a na koncích úprav vozovky a provedení asfaltových modifikovaných zálivek
- Realizace nezpevněných krajnic komunikace a obnova ploch chodníku
- Provedení zádržného systému a konzol s kabelovým žlabem pro převedení IS mezi lávkou a mostem.
- Opevnění pod mostem a pročištění vodního toku
- Tabulky s evidenčním číslem mostu dle ČSN 73 6220 a 73 6221
- Demontáž MP a demolice SS a provizorních komunikací (SO 183)
- Uvedení dotčených ploch do původního stavu (ohumusování, osetí a údržba zeleně).
- Vykližení prostoru a předání mostu do užívání
- Dokumentace DSPS, Mostní listy a 1. HMP

- Kolaudace objektu s předáním objektu objednateli.

### **8.15.3. Most ev. č. 311-016**

Předpokládá se rekonstrukce stávajícího mostního objektu v rozsahu obnově příslušenství, obnově přechodových oblastí a sanace stávajících konstrukcí. Předpokládá se realizace po polovinách.

- Vypracování RDS dokumentace, TeP a TePř dodavatele, Plánu kontrolních a zkušebních zkoušek
- Předání staveniště dodavateli, zřízení zařízení staveniště
- Zřízení DIO:

#### **Etapu I.**

- Rozebrání vozovky v potřebném rozsahu
- Provedení výkopových prací pro obnovu přechodové oblasti (včetně pažení mezi etapami výstavby)
- Obourání stávajícího mostního objektu (odbourání zádržného systému, římsy, vyrovnávacích a výplňových betonů)
- Vodorovná část nosné konstrukce
  - o Vázání betonářské výztuže vyrovnávací desky n.k.
  - o Betonáž nosné konstrukce
- Dobetonávka křídel
- Sanace konstrukcí
  - Sanace spodní stavby (očistění, hloubková (20%) a povrchová (90%) sanace úložných prahů, sjednocující a ochranný nátěr
- Izolace spodní stavby, zajištění pracovních spár a izolace nosné konstrukce
- Odvodnění přechodových oblastí
- Provedení přechodových oblastí mostu
- Vázání betonářské výztuže a betonáž římsy
- Konstrukce komunikace na předmostích a na mostě
- Provedení proříznutí vozovek na mostě a na koncích úprav vozovky a provedení asfaltových modifikovaných zálivek
- Realizace nezpevněných krajnic komunikace a provedení zpevněných ploch na předmostí
- Provedení zádržného systému

#### **Etapu II.**

- Rozebrání vozovky v potřebném rozsahu
- Provedení výkopových prací pro obnovu přechodové oblasti (včetně pažení mezi etapami výstavby)
- Obourání stávajícího mostního objektu (odbourání zádržného systému, římsy, vyrovnávacích a výplňových betonů)
- Vodorovná část nosné konstrukce
  - o Vázání betonářské výztuže vyrovnávací desky n.k.
  - o Betonáž nosné konstrukce
- Dobetonávka křídel
  - Sanace spodní stavby (očistění, hloubková (20%) a povrchová (90%) sanace úložných prahů, sjednocující a ochranný nátěr
  - Sanace nosné konstrukce (očistění, hloubková (20%) a povrchová (90%) sanace podhledu a bokorysu NK, sjednocující a ochranný nátěr proti karbonataci betonu)
- Izolace spodní stavby, zajištění pracovních spár a izolace nosné konstrukce
- Odvodnění přechodových oblastí
- Provedení přechodových oblastí mostu
- Vázání betonářské výztuže a betonáž římsy
- Konstrukce komunikace na předmostích a na mostě
- Provedení proříznutí vozovek na mostě, na koncích úprav vozovky, ve spáře mezi etapami výstavby a provedení asfaltových modifikovaných zálivek

- Realizace nezpevněných krajnic komunikace a provedení zpevněných ploch na předmostí a pod mostem
- Provedení zádržného systému
- Tabulky s evidenčním číslem mostu dle ČSN 73 6220 a 73 6221
- Uvedení dotčených ploch do původního stavu (ohumusování, osetí a údržba zeleně).
- Vyklizení prostoru a předání mostu do užívání
- Dokumentace DSPS, Mostní listy a 1. HMP
- Kolaudace objektu s předáním objektu objednateli.

#### **8.15.4. Most ev. č. 311-017**

Předpokládá se rekonstrukce stávajícího mostního objektu v rozsahu obnově příslušenství, obnově přechodových oblastí a sanace stávajících konstrukcí. Předpokládá se realizace po polovinách.

- Vypracování RDS dokumentace, TeP a TePř dodavatele, Plánu kontrolních a zkušebních zkoušek
- Předání staveniště dodavateli, zřízení zařízení staveniště
- Zřízení DIO:

##### **Etapu I.**

- Rozebrání vozovky v potřebném rozsahu
- Provedení výkopových prací pro obnovu přechodové oblasti (včetně pažení mezi etapami výstavby)
- Obourání stávajícího mostního objektu (odbourání zádržného systému, římsy, vyrovnávacích a výplňových betonů
- Dobetonávka úložného prahu
- Vodorovná část nosné konstrukce
  - o Vázání betonářské výztuže vyrovnávací desky n.k.
  - o Betonáž nosné konstrukce
- Dobetonávka křídel
- Sanace konstrukcí
  - Sanace spodní stavby (očistění, hloubková (20%) a povrchová (90%) sanace úložných prahů, sjednocující a ochranný nátěr
- Izolace spodní stavby, zajištění pracovních spár a izolace nosné konstrukce
- Odvodnění přechodových oblastí
- Provedení přechodových oblastí mostu
- Vázání betonářské výztuže a betonáž římsy
- Konstrukce komunikace na předmostích a na mostě
- Provedení proříznutí vozovek na mostě a na koncích úprav vozovky a provedení asfaltových modifikovaných zálivek
- Realizace nezpevněných krajnic komunikace a provedení zpevněných ploch na předmostí
- Provedení zádržného systému

##### **Etapu II.**

- Rozebrání vozovky v potřebném rozsahu
- Provedení výkopových prací pro obnovu přechodové oblasti (včetně pažení mezi etapami výstavby)
- Obourání stávajícího mostního objektu (odbourání zádržného systému, římsy, vyrovnávacích a výplňových betonů
- Dobetonávka úložného prahu
- Vodorovná část nosné konstrukce
  - o Vázání betonářské výztuže vyrovnávací desky n.k.
  - o Betonáž nosné konstrukce
- Dobetonávka křídel
  - Sanace spodní stavby (očistění, hloubková (20%) a povrchová (90%) sanace úložných prahů, sjednocující a ochranný nátěr



- Sanace nosné konstrukce (očistění, hloubková (20%) a povrchová (90%) sanace podhledu a bokorysu NK, sjednocující a ochranný nátěr proti karbonataci betonu)
- Izolace spodní stavby, zajištění pracovních spár a izolace nosné konstrukce
- Odvodnění přechodových oblastí
- Provedení přechodových oblastí mostu
- Vázání betonářské výztuže a betonáž římsy
- Konstrukce komunikace na předmostích a na mostě
- Provedení prořiznutí vozovek na mostě, na koncích úprav vozovky, ve spáře mezi etapami výstavby a provedení asfaltových modifikovaných zálivek
- Realizace nezpevněných krajnic komunikace a provedení zpevněných ploch na předmostí a pod mostem
- Provedení zádržného systému
- Tabulky s evidenčním číslem mostu dle ČSN 73 6220 a 73 6221
- Uvedení dotčených ploch do původního stavu (ohumusování, osetí a údržba zeleně).
- Vyklizení prostoru a předání mostu do užívání
- Dokumentace DUPS, Mostní listy a 1. HMP
- Kolaudace objektu s předáním objektu objednateli.

#### **8.15.5. Most ev. č. 311-019**

Předpokládá se rekonstrukce stávajícího mostního objektu v rozsahu obnově příslušenství, obnově přechodových oblastí a sanace stávajících konstrukcí. Předpokládá se výstavba po polovinách.

- Vypracování RDS dokumentace, TeP a TePř dodavatele, Plánu kontrolních a zkušebních zkoušek
- Předání staveniště dodavateli, zřízení zařízení staveniště
- Zřízení DIO:

##### **Etapu I.**

- Rozšíření vozovky na pravostranný chodník pro převedení I. Etapy DIO.
- Provizorní vyvěšení vedení VO mimo most
- Rozebrání vozovky v potřebném rozsahu
- Provedení výkopových prací pro obnovu přechodové oblasti (včetně pažení mezi etapami výstavby)
- Obourání stávajícího mostního objektu (odbourání zádržného systému, římsy, vyrovnávacích a výplňových betonů)
- Vodorovná část nosné konstrukce
  - o Vázání betonářské výztuže vyrovnávací desky n.k.
  - o Betonáž nosné konstrukce
- Izolace spodní stavby, zajištění pracovních spár a izolace nosné konstrukce
- Odvodnění přechodových oblastí
- Provedení přechodových oblastí mostu
- Vázání betonářské výztuže a betonáž římsy
- Konstrukce komunikace na předmostích a na mostě
- Provedení prořiznutí vozovek na mostě a na koncích úprav vozovky a provedení asfaltových modifikovaných zálivek
- Realizace nezpevněných krajnic komunikace a obnova
- Provedení zádržného systému

##### **Etapu II.**

- Rozebrání vozovky v potřebném rozsahu
- Provedení výkopových prací pro obnovu přechodové oblasti (včetně pažení mezi etapami výstavby)
- Obourání stávajícího mostního objektu (odbourání zádržného systému, římsy, vyrovnávacích a výplňových betonů)
- Vodorovná část nosné konstrukce
  - o Vázání betonářské výztuže vyrovnávací desky n.k.

- Betonáž nosné konstrukce
- Izolace spodní stavby, zajištění pracovních spár a izolace nosné konstrukce
- Odvodnění přechodových oblastí
- Provedení přechodových oblastí mostu
- Osazení chrániček, včetně vedení VO.
- Vázání betonářské výztuže a betonáž římsy
- Konstrukce komunikace na předmostích, na mostě a obnova chodníku
- Provedení proříznutí vozovky na mostě, na koncích úprav vozovky, ve spáře mezi etapami výstavby a provedení asfaltových modifikovaných zálevk
- Provedení zádržného systému a obnova oplocení
- Sanace konstrukcí
- Sanace spodní stavby (očistění, hloubková (20%) a povrchová (80%) sanace úložných prahů, sjednocující a ochranný nátěr proti karbonatci betonu)
- Sanace nosné konstrukce (očistění, hloubková (20%) a povrchová (80%) sanace podhledu a bokorysu NK, migrující inhibitor koroze betonářské výztuže a sjednocující a ochranný nátěr proti karbonatci betonu)
- Tabulky s evidenčním číslem mostu dle ČSN 73 6220 a 73 6221
- Uvedení dotčených ploch do původního stavu (ohumusování, osetí a údržba zeleně).
- Vyklizení prostoru a předání mostu do užívání
- Dokumentace DSPS, Mostní listy a 1. HMP
- Kolaudace objektu s předáním objektu objednateli.

#### **8.16. Provedené průzkumy a měření včetně podkladů k PD – DUSP+PDPS**

- Geodetické zaměření zájmového území
- Prohlídka zájmového území projektantem
- Archivní dokumentace
- Vyjádření správců inženýrských sítí o jejich existenci
- Informace o pozemcích, katastrální mapa
- Projektová dokumentace DSP a PDSP „Zlepšení dostupnosti turistických atraktivit oblasti masivu Sněžníka, aktivita „Modernizace silnice II/311 Mladkov – Jablonné n. Orlicí“.
- Hodnocení závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny podle § 67 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů „Modernizace silnice II/311 Mladkov – Jablonné nad Orlicí“ (06/2024 RNDr. František Bárta)

#### **8.17. Předpokládaný harmonogram stavby**

Viz E.6. Plán kontrolních prohlídek stavby přílohou této PD.

## **9. PODKLADY DOKUMENTACE**

### **9.1. Inženýrské sítě**

V projektové dokumentaci je proveden informativní zákres všech stávajících inženýrských sítí dle sdělení a vyjádření správců jednotlivých inženýrských sítí. Skutečná prostorová poloha inženýrských sítí bude fyzicky vytyčena v předstihu realizace akce ve spolupráci s jednotlivými správci. Pro účely stanovení přesné polohy inženýrských sítí je požadováno provedení souboru kopaných sond. O provedení sondážních prací musí být proveden protokolární zápis.

Jedná se o následující IS:

- Sdělovací vedení CETIN a.s.
- Sdělovací vedení ČD Telematika a.s.
- Sdělovací vedení IBIS PC s.r.o.
- Sdělovací vedení ALBERON LETOHRAD s.r.o.
- Nadzemní vedení NN – ČEZ distribuce a.s.
- Vedení střednětlakého plynovodu GASNet a.s.
- Vedení vodovodu VAK Jablonné nad Orlicí
- Vedení kanalizace VAK Jablonné nad Orlicí
- Vedení VO obec Těchonín
- Vedení VO město Jablonné nad Orlicí

Ve Vysokém Mýtě 10/2023



Ing. Jan Pidima